

INTISARI

Wilayah-wilayah yang berada di dalam Kabupaten Sleman merupakan wilayah yang cepat berkembang, dari pertanian menjadi industri, perdagangan, dan jasa. Kebutuhan akan sarana prasarana jalan yang baik dan berkualitas juga meningkat. Jalan Sedogan-Sempu merupakan salah satu Jalan Kabupaten yang berada di Kabupaten Sleman, akan tetapi mobilisasi *truck* tambang yang tinggi menyebabkan kerusakan jalan yang parah. Maka dari itu, perlu dilakukan penilaian kerusakan jalan pada Ruas Jalan Sedogan-Sempu.

Penelitian ini menggunakan metode *Pavement Condition Index* (PCI) sebagai metode penilaian kerusakan jalan. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menentukan jenis-jenis kerusakan yang ada, menentukan nilai kondisi perkerasan jalan, dan memberikan alternatif perbaikan yang dapat dilakukan.

Berdasarkan hasil penelitian ini, menunjukkan bahwa ada 13 jenis kerusakan yang terjadi, yaitu retak kulit buaya, retak kotak – kotak, gelombang, keriting, amblas, retak pinggir, bahu jalan turun, retak memanjang / melintang jalan, tambalan, lubang, sungkur, retak slip, dan pelepasan agregat. Rata – rata nilai PCI yang didapatkan dalam penelitian ini adalah sebesar 13,2, dengan kategori kondisi jalan *serious* atau rusak parah. Alternatif perbaikan yang dapat dilakukan adalah dengan melakukan rekonstruksi.

Kata kunci : Kerusakan Jalan, PCI, Perkerasan Jalan, Perbaikan Jalan.

ABSTRACT

The areas within Sleman Regency are fast-growing areas, from agriculture to industry, trade, and services. The need for good quality road infrastructure is also increasing. Sedogan-Sempu Road is one of the Regency Roads in Sleman Regency, but the high mobilisation of mining trucks has caused severe road damage. Therefore, it is necessary to assess road damage on the Sedogan-Sempu Road Section.

This research uses the Pavement Condition Index (PCI) method as a road damage assessment method. The purpose of this study is to determine the types of damage that exist, determine the value of pavement conditions, and provide alternative improvements that can be made.

Based on the results of this study, it shows that there are 13 types of damage that occur; alligator cracking, block cracking, bumps and sags, corrugation, depression, edge cracking, lane / shoulder drop-off, longitudinal / transverse cracking, patching and utility cut patching, potholes, shoving, slippage cracking, and weathering / raveling. The average PCI value obtained in this study is 13.2, with the category of serious or severely damaged road conditions. Alternative improvements that can be made are reconstruction.

Keywords: Road Damage, PCI, Road Pavement, Road Repair.