

DAFTAR ISI

JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN MOTTO	iii
INTISARI	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	9
1.4 Tinjauan Pustaka	13
1.5 Kerangka Pemikiran	18
1.6 Hipotesa	18
1.7 Variabel Penelitian	19
1.8 Batasan Operasional	21
BAB II METODE PENELITIAN	21
2.1 Metode Pengumpulan Data	21
2.1.1 Pemilihan Daerah Penelitian	22
2.1.2 Metode Pengumpulan Data	23
2.1.3 Jenis Data yang Digunakan	24
2.2 Metode Analisa Data	26
BAB III DESKRIPSI DAERAH PENELITIAN	26
3.1 Letak Luas dan Batas Daerah Penelitian	27
3.2 Kondisi Fisik Daerah Penelitian	27

3.2.1 Topografi	28
3.2.2 Iklim dan Tata Air	28
3.2.3 Permukiman dan Penggunaan Lahan	29
3.3 Kondisi Demografi, sarana dan prasarana Kelurahan dan Transprtasi	29
3.3.1 Demografi	29
3.3.1.1 Jumlah dan Pertambahan Penduduk	30
3.3.1.2 Mata Pencaharian Penduduk	31
3.3.2 Sarana dan Prasarana Kelurahan	32
3.3.2.1 Sarana dan Prasarana Sosial Dasar	32
3.3.2.2 Prasarana Ekonomi	34
3.3.3 Sarana dan Prasarana Transportasi	37
3.4 Struktur dan Alokasi Tata Ruang Daerah	38
3.5 Kebijakan Sektoral	39
3.5.1 Sektor Perumahan dan Permukiman	39
3.5.1 Sektor Perdagangan dan Jasa	41
3.5.1 Sektor Transportasi	41
3.5.1 Penyediaan Sarana dan Prasarana	43
3.6 Kebijakan Pembangunan Transportasi Perkotaan	43
3.6.1 Perencanaan Jaringan Jalan	44
3.6.2 Perencanaan Angkutan Umum	45
3.6.3 Terminal Angkutan	46
3.6.4 Perparkiran	47
BAB IV POLA PERJALANAN PENDUDUK DAERAH PIJGG' RAN	
KOTA	48
4.1 Pendahuluan	48
4.2 Karakteristik Demografi dan Sosial Ekonomi Rumah Tangga	49
4.2.1 Jumlah Anggota Rumah Tangga Pelaku Perjalanan	49
4.2.2 Komposisi Usia Anggota Rumah Tangga Pelaku Perjalanan	51
4.2.3 Status Pekerjaan Anggota Rumah Tangga	52
4.2.4 Jumlah Pekerja Dalam Rumah Tangga dan Jenis Pekerjaan	
Anggota Rumah Tangga	53

4.2.5 Jumlah Pendapatan Rumah Tangga	55
4.2.6 Jumlah Pemilikan Kendaraan Bermotor Rumah Tangga ...	56
4.3 Distribusi Perjalanan Rumah Tangga	58
4.3.1 Distribusi Maksud Perjalanan Rumah Tangga	58
4.3.2 Distribusi Daerah Tujuan Perjalanan Rumah Tangga	60
4.3.3 Distribusi Penggunaan Moda Rumah Tangga	64
4.4 Waktu Melakukan Perjalanan	65
4.4.1 Distribusi Waktu Perjalanan Rumah Tangga	65
4.4.2 Hubungan Tujuan Perjalanan dengan Waktu Melakukan Perjalanan	68
4.5 Pola Perjalanan Rumah Tangga	70
4.5.1 Hubungan Maksud Perjalanan Rumah Tangga dengan Daerah Tujuan Perjalanan	70
4.5.2 Hubungan Maksud Perjalanan Rumah Tangga dengan Penggunaan Moda Perjalanan	77
4.5.3 Hubungan Daerah Tujuan Perjalanan Rumah Tangga dengan Penggunaan Moda Perjalanan	80
4.6 Hubungan Jumlah Perjalanan Rumah Tangga dengan Faktor Sosial Ekonomi Rumah Tangga	84
4.6.1 Hubungan Jumlah Perjalanan Rumah Tangga dengan Jumlah Anggota Rumah Tangga Pelaku Perjalanan	84
4.6.2 Hubungan Jumlah Perjalanan Rumah Tangga dengan Pendapatan Rumah Tangga	86
4.6.3 Hubungan Jumlah Perjalanan Rumah dengan Jumlah Pemilikan Kendaraan Rumah Tangga	88
4.6.4 Hubungan Jumlah Perjalanan Rumah Tangga dengan Jumlah Pekerja Dalam Rumah Tangga	90
4.7 Analisa dan Usulan Pengembangan Daerah	91
BAB V KESIMPULAN DAN IMPLIKASI KEBIJAKAN	94
5.1 Kesimpulan	94
5.2 Implikasi Kebijakan	95



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Pola perjalanan penduduk daerah pinggiran kota : Kasus Kelurahan Karang Tengah, Kecamatan Ciledug, Kota Tangerang

Lamrumiris, Drs. Sujali, M.S.

Universitas Gadjah Mada, 2002 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

DAFTAR PUSTAKA 97

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 1.01	Variabel Penelitian	19
Tabel 2.01	Jenis dan Sumber Data yang Digunakan Dalam Penelitian.....	23
Tabel 3.01	Perubahan Luas Penggunaan Lahan Kelurahan Karang Tengah, Tahun 1991 Sampai Dengan Tahun 2000.....	28
Tabel 3.02	Jumlah Bangunan Tempat Tinggal di Kelurahan Karang Tengah Menurut Jenis Bangunan, Tahun 1991 Sampai 2000 ...	29
Tabel 3.03	Pertumbuhan Penduduk Kelurahan Karang Tengah, Tahun 1991 Sampai Tahun 2000	30
Tabel 3.04	Komposisi Penduduk Menurut Jenis Pekerjaan di Kelurahan Karang Tengah Tahun 1991 dan 2000	31
Tabel 3.05	Prasarana Pendidikan di Kelurahan Karang Tengah Tahun 1991 dan Tahun 2000	33
Tabel 3.06	Prasarana Kesehatan di Kelurahan Karang Tengah Tahun 1991 dan Tahun 2000	33
Tabel 3.07	Prasarana Ekonomi di Kelurahan Karang Tengah Tahun 1991 dan 2000	34
Tabel 3.08	Sarana Transportasi di Kelurahan Karang Tengah	37
Tabel 3.09	Pelayanan Angkutan Umum Penumpang Keluar dari Terminal Kecamatan Ciledug	46
Tabel 4.01	Jumlah Anggota Rumah Tangga Pelaku Perjalanan di Kelurahan Karang Tengah	50
Tabel 4.02	Komposisi Usia Anggota Rumah Tangga Pelaku Perjalanan di Kelurahan Karang Tengah	52
Tabel 4.03	Status Pekerjaan Anggota Rumah Tangga Pelaku Perjalanan di Kelurahan Karang Tengah	52
Tabel 4.04	Jumlah Pekerja dalam Rumah Tangga di Kelurahan Karang Tengah	54

Tabel 4.05	Jenis Pekerjaan Anggota Rumah Tangga Pelaku Perjalanan di Kelurahan Karang Tengah	54
Tabel 4.06	Jumlah Pendapatan Rumah Tangga di Kelurahan Karang Tengah	55
Tabel 4.07	Jumlah Pemilikan Kendaraan Bermotor Rumah Tangga di Kelurahan Karang Tengah	57
Tabel 4.08	Maksud Perjalanan Anggota Rumah Tangga Pelaku Perjalanan di Kelurahan Karang Tengah	59
Tabel 4.09	Daerah Tujuan Perjalanan Anggota Rumah Tangga di Kelurahan Karang Tengah	61
Tabel 4.10	Pilihan Moda Perjalanan Anggota Rumah Tangga Pelaku Perjalanan di Kelurahan Karang Tengah	64
Tabel 4.11	Distribusi Waktu Perjalanan Anggota Rumah Tangga Pelaku Perjalanan di Kelurahan Karang Tengah	66
Tabel 4.12	Tujuan Perjalanan Anggota Rumah Tangga Pelaku Perjalanan Berdasarkan Jam Keberangkatannya	69
Tabel 4.13	Daerah Tujuan Perjalanan Anggota Rumah Tangga Penduduk Asli Berdasarkan Maksud Perjalanan di Kelurahan Karang Tengah	73
Tabel 4.14	Penggunaan Moda Perjalanan Berdasarkan Maksud Perjalanan di Kelurahan Karang Tengah	77
Tabel 4.15	Penggunaan Moda Perjalanan Berdasarkan Tujuan Perjalanan di Kelurahan Karang Tengah	81
Tabel 4.16	Jumlah Perjalanan Rumah Tangga di Kelurahan Karang Tengah Berdasarkan Jumlah Pelaku Perjalanannya	84
Tabel 4.17	Jumlah Perjalanan Rumah Tangga di Kelurahan Karang Tengah Berdasarkan Pendapatan Rumah Tangga	87

Tabel 4.18 Jumlah Perjalanan Rumah Tangga di Kelurahan Karang Tengah Berdasarkan Jumlah Pemilikan Kendaraan Bermotor Rumah Tangga	89
Tabel 4.19 Jumlah Perjalanan Rumah Tangga Berdasarkan Jumlah Pekerja Rumah Tangga	90

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.01 Diagram Alir Kerangka Penelitian	17
Gambar 3.01 Peta Wilayah JABOTABEK	35
Gambar 3.02 Peta Administrasi Kelurahan Karang Tengah	36
Gambar 4.01 Peta Distribusi Tujuan Perjalanan Penduduk Kelurahan. Karang Tengah	63
Gambar 4.02 Grafik Waktu Perjalanan	66
Gambar 4.03 Peta Distribusi Maksud Perjalanan Penduduk Kelurahan Karang Tengah	75
Gambar 4.04 Peta Distribusi Penggunaan Moda Perjalanan Penduduk Kelurahan Karang Tengah.	83

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 01 Hasil uji beda (kai kuadrat) terhadap variabel tujuan perjalanan berdasarkan variable status rumah tangga penduduk (<i>SPSS output</i>)	L-01
Lampiran 02 Hasil uji beda (kai kuadrat) terhadap variabel tujuan perjalanan berdasarkan maksud perjalanan (<i>SPSS output</i>)	L-02
Lampiran 03 Hasil uji beda (kai kuadrat) variabel penggunaan moda perjalanan berdasarkan variable maksud perjalanan (<i>SPSS output</i>)	L-03
Lampiran 04 Hasil uji beda (kai kuadrat) terhadap variable penggunaan moda perjalanan berdasarkan daerah tujuan perjalanan (<i>SPSS output</i>)	L-04
Lampiran 05 Tabel frekuensi jumlah perjalanan rumah tangga	L-05
Lampiran 06 Tabel silang antara variable jumlah perjalanan rumah tangga dengan variabel jumlah anggota rumah tangga	L-06
Lampiran 07 Tabel silang antara variable jumlah perjalanan rumah tangga dengan variable dengan variable pendapatan rumah tangga	L-07
Lampiran 08 Tabel silang antara variable jumlah perjalanan rumah tangga dengan variable jumlah kepemilikan kendaraan rumah tangga	L-08
Lampiran 09 Tabel silang antara variable jumlah perjalanan rumah tangga dengan variable jumlah pekerja dalam rumah tangga	L-09
Lampiran 10 Hasil uji korelasi (korelasi product moment) antara variabel jumlah perjalanan rumah tangga dengan variable jumlah anggota rumah tangga pelaku perjalanan (<i>SPSS output</i>)	L-10
Lampiran 11 Hasil uji korelasi (korelasi product moment) antara variabel jumlah perjalanan rumah tangga dengan variable-variabel sosial ekonomi rumah tangga (<i>SPSS output</i>)	L-11
Lampiran 12 Tabel Nilai-nilai Kritis Chi kuadrat (X^2)	L-12
Lampiran 13 Tabel Nilai-nilai Kritis Koefisien Korelasi (r) Product Moment	L-13
Lampiran 14 Kuesioner Penelitian	L-14