

D A F T A R I S I

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
INTISARI	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
DAFTAR FOTO	xii

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Perumusan Masalah.....	5
1.3. Tujuan Penelitian	8
1.4. Kegunaan Penelitian.....	8
1.5. Telaah Pustaka	8
1.5.1. Sistem Penginderaan Jauh	8
1.5.1.1. Penginderaan Jauh Sistem Fotografi	11
1.5.1.2. Karakteristik Foto yang Digunakan	11
1.5.1.3. Jenis Foto	12
1.5.1.4. Skala Foto	12
1.5.1.5. Liputan Foto	13
1.5.2. Sistem Informasi Geografi	14
1.5.3. Stasiun Pengisian Bahan Bakar Umum (SPBU)	18
1.5.4. Pemilihan Letak	19
1.5.5. Pemanfaatan Data penginderaan Jauh untuk Pemilihan Letak	19
1.5.6. Manajemen Lalu Lintas sebagai Pertimbangan Pembangunan SPBU	21
1.5.7. Penelitian Kota dengan Data Penginderaan Jauh	22
1.5.2. Penelitian tentang Industri dan SPBU berkaitan dengan lingkungan	23

1.5.3. Penelitian tentang transportasi	25
1.6. Kerangka Pemikiran.....	30
1.7. Batasan Istilah	31
 BAB II METODE PENELITIAN	
2.1. Data Penelitian	35
2.2. Pemilihan Lokasi Penelitian	36
2.3. Alat dan Bahan	37
2.3.1. Alat yang Digunakan	37
2.3.2. Bahan yang Diperlukan	37
2.4. Metode Pemilihan Sampel	38
2.5. Metode Pengumpulan Data	38
2.6. Metode Analisis	40
 BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	
3.1. Letak Daerah Penelitian	52
3.2. Sarana dan Prasarana Transportasi Daerah Penelitian	52
3.3. Hasil Interpretasi Foto Udara	55
3.1.1. Pemetaan Penggunaan Lahan	56
3.1.2. Pemetaan Bentuklahan	63
3.1.3. Pemetaan Sifat Fisik Tanah	64
3.1.4. Pemetaan Air Tanah	66
3.1.5. Analisis Hasil	66
3.2. Pembahasan	69
3.2.1. Tinjauan Atas Input, Proses, dan Output	69
3.2.2. Tinjauan Atas Hasil Pengolahan Data	71
 BAB VI Kesimpulan dan Saran	
6.1. Kesimpulan	81
6.2. Saran	83
DAFTAR PUSTAKA	84
LAMPIRAN	87

DAFTAR GAMBAR

No.	Gambar	halaman
1.1	Sistem Penginderaan Jauh	9
1.2	Diagram Alir Penelitian	34

DAFTAR TABEL

No.	Tabel	halaman
1.1	Perbandingan Citra Foto dan Non-Foto	11
2.1	Harkat Penggunaan Lahan	44
2.2	Harkat Drainase Tanah.....	45
2.3	Harkat Permeabilitas Tanah	46
2.4	Harkat Kedalaman Air Tanah	47
2.5	Harkat Kerawanan Bencana	47
2.6	Harkat Jarak Antar SPBU	47
2.7	Faktor Pembobot	48
2.8	Kelas Potensi Lahan untuk Pembangunan SPBU	50
3.1	Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan di Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.....	53
3.2	Panjang Jalan Negara, Propinsi, dan Kabupaten di DIY.....	55
3.3	Luas dan Letak Daerah Kelas Potensi Lahan secara Fisik	72
3.4	Luas dan Letak Daerah Kelas Potensi Lahan secara Fisik dan Ekonomi	74
3.5	Luas dan Letak Daerah Kelas Potensi Lahan secara Fisik, Ekonomi, dan Manajemen Lalu lintas.....	76

DAFTAR LAMPIRAN

No.	Lampiran	halaman
1.	Peta Penggunaan Lahan sekitar Jalan Lingkar Kota Yogyakarta	87
2.	Peta Tingkat Permeabilitas Tanah sekitar Jalan Lingkar Kota Yogyakarta	88
3.	Peta Tingkat Drainase sekitar Jalan Lingkar Kota Yogyakarta	89
4.	Peta Kelas Kedalaman Muka Air Tanah sekitar Jalan Lingkar Kota Yogyakarta	90
5.	Peta Kerawanan Bahaya Alami sekitar Jalan Lingkar Kota Yogyakarta	91
6.	Peta Kelas Potensi Lahan secara Fisik sekitar Jalan Lingkar Kota Yogyakarta	92
7.	Peta Kelas Potensi Lahan secara Fisik dan Ekonomi sekitar Jalan Lingkar Kota Yogyakarta	93
8.	Peta Kelas Potensi Lahan secara Fisik, Ekonomi, dan Manajemen Lalu lintas sekitar Jalan Lingkar Kota Yogyakarta	94
9.	Peta Rekomendasi Prioritas Pembangunan SPBU sekitar Jalan Lingkar Kota Yogyakarta	95
10.	Peta Rencana Tata Ruang Wilayah Aglomerasi Perkotaan Yogyakarta	96
11.	Uji Ketelitian Penggunaan Lahan	97
11.	Uji Ketelitian Permeabilitas Tanah	98
12.	Uji Ketelitian Drainase Tanah	98
13.	Uji Ketelitian Kerawanan Bencana	99

DAFTAR FOTO

1.	Penempatan lokasi SPBU dekat dengan permukiman rentan polusi baik polusi air dan kebisingan	100
2.	Penempatan lokasi SPBU dekat dengan perempatan jalan rentan terhadap kemacetan	101
3.	Penempatan Lokasi SPBU yang tidak memperhatikan segi ekonomi..	102
4.	Penempatan lokasi SPBU yang tepat dengan fasilitas yang nyaman akan mempengaruhi keamanan dan kenyamanan pengendara	103