

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
INTISARI	xvii
ABSTRACT	xviii
BAB I	1
I. 1. Latar Belakang	1
I. 2. Rumusan Masalah	2
I. 3. Batasan Penelitian	2
I. 4. Ruang Lingkup Penelitian	3
I. 5. Tujuan Penelitian	3
I. 6. Lokasi Penelitian	3
I. 7. Manfaat Penelitian	4
I. 8. Penelitian Terdahulu	5
I. 9. Keaslian Penelitian	5
BAB II	6
II. 1. Fisiografi Regional	6
II. 2. Stratigrafi Regional	7
II. 3. Struktur Geologi Regional	8
II. 4. Perancangan Terowongan Alimuddin – Kakap	9
II. 5. Kualitas Massa Batuan	11
BAB III	13
III. 1. Pengertian Terowongan	13
III. 2. Pemetaan Geologi Teknik	13
III. 2. 1. Aspek Geomorfologi.....	14
III. 2. 2. Aspek Batuan dan Tanah.....	16
III. 2. 3. Aspek Struktur Geologi	32
III. 2. 4. Aspek Air Tanah.....	33

III. 3. Analisis Kestabilan Lereng	33
III. 3. 1. Tipe Keruntuhan Lereng	33
III. 3. 2. Analisis Kinematika	37
III. 3. 3. <i>Slope Mass Rating</i> (SMR)	42
III. 3. 4. Rekomendasi rekayasa teknis	44
III. 4. Hipotesis Penelitian	45
BAB IV	47
IV. 1. Alat dan Bahan Penelitian	47
IV. 2. Tahap Penelitian	48
IV. 2. 1. Tahap Pendahuluan	48
IV. 2. 2. Tahap Pengambilan Data	49
IV. 2. 3. Tahap Pengolahan Data	52
IV. 2. 4. Tahap Pembuatan Laporan	53
IV. 3. Jadwal Penelitian	55
BAB V	56
V. 1. Karakteristik Geologi Teknik	56
V. 1. 1. Geomorfologi	56
V. 1. 2. Batuan dan Tanah	64
V. 1. 3. Struktur Geologi	90
V. 1. 4. Kondisi Air Tanah	92
V. 2. Analisis Kestabilan Lereng	94
V. 2. 1. Analisis tipe runtuh lereng	96
V. 2. 2. Analisis <i>Slope Mass Rating</i> (SMR)	122
BAB VI	128
VI. 1. Karakteristik Geologi Teknik	128
VI. 1. 1. Geomorfologi	128
VI. 1. 2. Aspek batuan dan tanah	128
VI. 1. 3. Struktur geologi	131
VI. 1. 4. Kondisi air tanah	132
VI. 2. Kestabilan Lereng	133
VI. 2. 1. Keruntuhan Lereng	133
VI. 2. 2. <i>Slope Mass Rating</i> (SMR)	134
VI. 2. 3. Rekomendasi Rekayasa Teknis	137

BAB VII.....	139
VII. 1. Kesimpulan	139
VII. 2. Saran	141
DAFTAR PUSTAKA.....	142
LAMPIRAN.....	146