

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN	iv
INTISARI	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	6
C. Tujuan Penelitian	6
D. Keaslian Penelitian.....	6
E. Manfaat Penelitian.....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
A. Pengertian Perikatan.....	11
B. Pengertian Perjanjian.....	12
C. Asas-Asas Perjanjian.....	14
D. Pengertian Kerja Sama Pemerintah dengan Badan Usaha (KPBU) Bidang Penyediaan Infrastruktur Transportasi.....	17
E. Pengertian Kerja Sama Operasi (KSO).....	20
F. Pengertian Badan Usaha Bandar Udara dan PT Angkasa Pura I (saat ini bernama PT Angkasa Pura Indonesia) sebagai BUBU.....	23
G. Kegiatan Pengelolaan atau Pengusahaan Bandar Udara.....	25
H. Tanggung Jawab BUBU Berdasarkan UU Penerbangan.....	28
BAB III METODE PENELITIAN	29
A. Jenis dan Sifat Penelitian.....	29
B. Data Penelitian	30
C. Cara/Teknik Pengumpulan Data.....	33
D. Analisis Data dan Penarikan Kesimpulan.....	34
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	35
A. Sebab Penetapan Skema KSO dalam proyek KPBU pembangunan dan pengelolaan Bandar Udara Kediri dan Implikasinya.....	35
B. Skema kerja sama pembangunan dan pengelolaan Bandar Udara Kediri yang seharusnya lebih memberikan kepastian dan perlindungan hukum baik bagi AP I maupun PT SDHI.....	73

BAB V	PENUTUP	78
	A. KESIMPULAN.....	78
	B. SARAN.....	79
DAFTAR PUSTAKA		81