



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	i
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b>	ii
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b>	iii
<b>NASKAH SOAL TUGAS AKHIR</b>	iv
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b>	v
<b>INTISARI</b>	vi
<b>KATA PENGANTAR</b>	vii
<b>DAFTAR ISI</b>	ix
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	xi
<b>DAFTAR TABEL</b>	xii
<b>DAFTAR NOTASI</b>	xiii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	xiv
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	2
1.5 Manfaat Penelitian	3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Postur Pada Pengendara Sepeda Motor	4
2.2 <i>Rapid Entire Body Assessment</i> (REBA)	5
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	
3.1 Ergonomi	6
3.2 Antropometri	6
3.2 Postur Tubuh Penngendara Sepeda Motor	8
3.4 <i>Rapid Entire Body Assessment</i> (REBA)	9
3.4.1 Kelebihan dari metode <i>Rapid Entire Body Assessment</i>	10



3.4.2	Langkah-langkah metode <i>Rapid Entire Body Assessment</i>	10
3.4.3	Perhitungan metode <i>Rapid Entire Body Assessment</i>	11
3.5	Uji Kecukupan Data	20
<b>BAB IV METODOLOGI PENELITIAN</b>		
4.1	Identifikasi Variabel	22
4.2	Objek Penelitian	22
4.3	Instrumen Penelitian	22
4.4	Prosedur Penelitian	24
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>		
5.1	Hasil Kuesioner	27
5.2	Uji Kecukupan Data	28
5.3	Analisis Hasil	29
<b>BAB VI PENUTUP</b>		
6.1	Kesimpulan	41
6.2	Saran	41
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>		42
<b>LAMPIRAN</b>		43