

DAFTAR PUSTAKA

- Al-Ghafri, I. H. H., & Javid, M. A. (2018). Comparative Analysis of Rigid Pavement Using Westergaard Method and Computer Program. *Journal of Soft Computing in Civil Engineering*, 2(2), 19–30. <https://doi.org/10.22115/SCCE.2018.110910.1040>
- American Association of State Highway and Transportation Officials. *American Association of State Highway and Transportation Officials 1993.*, (1993).
- Croney, D., & Croney, P. (1991). *The design and performance of road pavements*.
- Delatte, N. (2008). Concrete Pavement Design, Construction and Performance. In *Sustainability (Switzerland)* (Vol. 11).
- Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah. (2003). Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen (Pd T-14-2003). *Book*, 51.
- Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta. (2022). Transportasi Dalam Angka 2022. *Laporan*, (30), 36.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2013). Manual Desain Perkerasan Jalan 2013. *Kementerian Pekerjaan Umum*, 234.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2017). Manual Desain Perkerasan Jalan 2017. *Kementerian Pekerjaan Umum Perumahan Rakyat*, (02).
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2024). Manual Desain Perkerasan Jalan 2024. *Kementerian Pekerjaan Umum Perumahan Rakyat*, 31–52.
- Huang, Y. H. (2004). Pavement Analysis and Design. *University of Kentucky, Prentice Hall, Englewood Cliffs, New Jersey, U.S.A.*
- Kıcı, A., & Tıgdemir, M. (2017). A User Friendly Software for Rigid Pavement Design. *International Journal of Engineering & Applied Sciences*, 9(4), 1–16. <https://doi.org/10.24107/ijeas.335697>
- Mahfuda, A., Siswosukarto, S., & Karimi, M. B. U. Al. (2025). Effect of Temperature Variation on Rigid Pavement Dowel. *Journal of Rehabilitation in Civil Engineering*.
- Mahfuda, A., Siswosukarto, S., & Suhendro, B. (2023). The Influence of Temperature Variations on Rigid Pavement Concrete Slabs. *Journal of the Civil Engineering Forum*, 9(May), 139–150. <https://doi.org/10.22146/jcef.5744>
- Pavement Interactive. (2008). Joints in Portland Cement Concrete Pavement. Retrieved April 15, 2025, from <https://pavementinteractive.org/reference-desk/construction/placement/joints/>

- Peraturan Daerah DIY Yogyakarta. (2019). *Perda DIY No 5 Tahun 2019 Tentang Tata Ruang Wilayah DIY Tahun 2019-2039*. 1–117. Retrieved from <https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/121543/perda-no-5-tahun-2019>
- Peraturan Pemerintah. (2006). *Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan*. 122(1995), 25–27.
- Qisthi, M., & Kushari, B. (2019). Pengaruh Variasi Tebal Dan Mutu Beton Terhadap Respons Struktural Perkerasan Kaku. *Jurnal Transportasi*, 19(1), 1–10. <https://doi.org/10.26593/jt.v19i1.3257.1-10>
- Rahmawati, A., & Kurniawan, A. (2023). Prediksi Sisa Umur Jalan Menggunakan Metode Pci Di Ruas Jalan Provinsi Yogyakarta-Bakulan Kabupaten Bantul. *Jurnal Teknik Sipil Dan Arsitektur*, 28(2), 11–22. <https://doi.org/10.36728/jtsa.v28i2.2614>
- Sari, A. M., Suparma, L. B., & Siswosukarto, S. (2024). Penentuan Kondisi Perkerasan Kaku Di Jalan Ringroad Selatan Yogyakarta Dengan Metode Pavement Condition Index. *Jurnal HPJI (Himpunan Pengembangan Jalan IndoSari, A. M., Suparma, L. B., & Siswosukarto, S. (2024). Penentuan Kondisi Perkerasan Kaku Di Jalan Ringroad Selatan Yogyakarta Dengan Metode Pavement Condition Index. Jurnal HPJI (Himpunan Pengembangan Jalan In, 10(2), 141–152.*
- Stiyoningsih, D. (2018). *Desain Tebal Perkerasan Kaku Jalan Raya Menggunakan Microsoft Excel Berdasarkan Manual Desain Perkerasan Jalan 02/M/Bm/2013 Dan Naasra*.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38. (2004). Peraturan Pemerintah Republik Indonesai tentang Jalan (Undang-Undang Nomor 38 Pasal 1 Ayat 1 Tahun 2004). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38, 1(1), 3*.
- Widianto, B. W., & Ramadhan, F. R. (2023). Analisis Perbandingan Desain Tebal Perkerasan Kaku Dengan Metode Pd T-14-2003, Dengan Manual Desain Perkerasan Jalan 2017. *Berkala FSTPT, 1(1), 30–39*.