

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMBANG.....	xv
DAFTAR ISTILAH	xvi
INTISARI.....	xvii
<i>ABSTRACT</i>	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Jalan.....	4
2.2 Struktur Perkerasan Jalan	4
2.3 Penelitian Terdahulu tentang Desain Perkerasan Kaku di Indonesia.....	6
2.4 Perangkat Lunak Analisis Kinerja Perkerasan Kaku	6
2.5 Penelitian Terdahulu tentang Kinerja Perkerasan Kaku di Indonesia	8
2.6 Kebaruan Penelitian	9
BAB III LANDASAN TEORI.....	10
3.1 Struktur Perkerasan Kaku.....	10
3.1.1 Jenis Perkerasan Kaku	10
3.1.2 Sambungan Perkerasan Kaku (<i>Joint</i>)	12
3.2 Perancangan Tebal Perkerasan Kaku Berdasarkan Pd-T-14-2003.....	15

3.3 Perancangan Tebal Perkerasan Kaku Berdasarkan Manual Desain Perkerasan Jalan 2013	21
3.4 Perancangan Tebal Perkerasan Kaku Berdasarkan Manual Desain Perkerasan Jalan 2017.....	24
3.5 Perancangan Tebal Perkerasan Kaku Berdasarkan Manual Desain Perkerasan Jalan 2024.....	26
3.6 Perancangan Tebal Perkerasan Kaku Berdasarkan Metode <i>American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO)</i> 1993 ..	30
3.7 Perangkat Lunak <i>Kenpave</i>	36
3.7.1 <i>Kenlayer</i>	39
3.7.2 <i>Kenslabs</i>	40
BAB IV METODE PENELITIAN	41
4.1 Lokasi Penelitian	41
4.2 Prosedur Penelitian.....	41
4.3 Alat dan Data Penelitian.....	43
4.4 Parameter Penelitian.....	43
4.5 Metode Penelitian.....	44
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	45
5.1 Data Penelitian	45
5.1.1 Data Kondisi Eksisting Ruas Jalan Yogyakarta – Bakulan (Parangtritis)	45
5.1.2 Data Lalu Lintas Harian Ruas Jalan Yogyakarta – Bakulan (Parangtritis)	45
5.1.3 Data <i>California Bearing Ratio (CBR) Subgrade</i> Ruas Jalan Yogyakarta – Bakulan (Parangtritis)	46
5.2 Parameter <i>Input Design</i>	46
5.3 Tebal Hasil Perancangan Perkerasan Kaku.....	49
5.2.1 Tebal Hasil Perancangan Perkerasan Kaku berdasarkan Pd-T 14 2003..	49
5.2.2 Tebal Hasil Perancangan Perkerasan Kaku berdasarkan Manual Desain Perkerasan Jalan 2013	57
5.2.3 Tebal Hasil Perancangan Perkerasan Kaku berdasarkan Manual Desain Perkerasan Jalan 2017	59
5.2.4 Tebal Hasil Perancangan Perkerasan Kaku berdasarkan Manual Desain Perkerasan Jalan 2024	61

5.2.5	Tebal Hasil Perancangan Perkerasan Kaku berdasarkan AASHTO 1993	72
5.4	Analisis Kinerja Perkerasan	78
5.4.1	Analisis Kinerja Perkerasan Kaku dengan Program <i>Kenpave</i>	78
5.4.2	<i>Remaining Life</i>	90
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	100
6.1	Kesimpulan.....	100
6.2	Saran	101
DAFTAR PUSTAKA		102