

## DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI .....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	ix
INTISARI.....	x
ABSTRACT.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	14
1.1 Latar Belakang .....	14
1.2 Rumusan Masalah .....	18
1.3 Tujuan Penelitian.....	19
1.4 Manfaat Penelitian.....	19
1.5 Kajian Literatur .....	20
1.5.1 Kerentanan Pekerja Digital Berbasis Lokasi Di Indonesia.....	20
1.5.2 Fleksploitasi: Kerja Fleksibel Sebagai Akar Permasalahan Eksploitasi Pekerja Pengemudi Online.....	23

1.6 <i>Sociology Of The Future</i> : Kerangka Konseptual Memahami Masa Depan Pekerja Pengemudi Online .....	26
1.7 Metode Penelitian.....	34
1.7.1 Pendekatan Fenomenologi.....	34
1.7.2 Lokasi dan Waktu Penelitian .....	35
1.7.3 Jenis Data.....	36
1.7.4 Teknik Pengumpulan dan Analisis Data .....	36
<b>BAB II MENJADI PEKERJA PENGEMUDI ONLINE DI KOTA MADIUN....</b>	<b>40</b>
2.1 Pekerja Pengemudi Online Madiun.....	40
2.2 Alasan Memilih Pekerjaan Pengemudi Online Sebagai Pencarian Utama .....	47
<b>BAB III PENGEMUDI ONLINE SETELAH MASA KEEMASAN.....</b>	<b>53</b>
3.1 Kondisi Kerja Rentan pada Pengemudi Online Madiun .....	55
3.2 Fleksibilitas Palsu: Kerja Shift Berbalut Program Murah.....	64
3.3 Program Hemat dan Individualisme yang Kian Meningkat.....	69
3.4 Adaptasi Pekerja Pengemudi Online di Tengah Fleksplorasi .....	72
<b>BAB IV PEKERJA PENGEMUDI ONLINE MENATAP MASA DEPAN .....</b>	<b>76</b>
4.1 Memetakan Narasi Keberlanjutan Kerja di Masa Depan .....	76
4.2 Imajinasi dan Proyeksi Pekerjaan di Masa depan .....	80
4.3 Mengapa pekerja pengemudi online akan tetap bertahan?.....	84

4.3.1 Pengemudi Online tetap Bertahan di antara Ketiadaan Pilihan dan Kemampuan.....	85
4.3.2 Dipaksa Bertahan dengan Kerentanan demi Sebuah Kepastian .....	88
4.3.3 Potensi Perkembangan UMKM dan Implikasinya terhadap Kebutuhan Ojek Online ke Depan.....	94
4.4 Masa depan abstrak bagi pekerja pengemudi online.....	98
BAB V KESIMPULAN .....	102
DAFTAR PUSTAKA .....	106