

DAFTAR PUSTAKA

- Anugrahanto, N. C. (2024, September 24). *Batik Solo Trans, Angkutan "Primadona" Pelajar Surakarta*. <https://www.kompas.id/baca/nusantara/2024/09/21/batik-solo-trans-angkutan-primadona-pelajar-dari-surakarta>
- Arias, C., Castro, A., Martins, W. C., Custodio, P., Diaz, J. C., Fjellstrom, K., Hidalgo, D., Hook, W., King, M., Wei, L., Litman, T., Menckhoff, G., Midgley, P., Pardo, C. F., Sandoval, E. E., Szasz, P., Tiwari, G., Vlasak, J., Willumsen, L. (Pilo), ... Zimmerman, S. (2007). *Bus Rapid Transit Planning Guide* (L. Wright & W. Hook, Eds.; 3rd Edition). Institute for Transportation & Development Policy. https://nacto.org/docs/usdg/brt_guide_itdp.pdf
- Arthurius, W. (2020). *Perencanaan Struktur Ruang Berbasis Pengembangan Koridor BRT Sebagai Transportasi Pengumpan Kota Depok* [Skripsi]. Universitas Gadjah Mada.
- BPS Kabupaten Banyumas. (2024). *Kecamatan dalam Angka Tahun 2024: Kecamatan Baturraden, Karanglewas, Kedungbanteng, Kembaran, Patikraja, Purwokerto Barat, Purwokerto Selatan, Purwokerto Timur, Purwokerto Utara, Sokaraja, Sumbang*.
- BPS Provinsi Jawa Tengah. (2024). *Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Jawa Tengah (unit), 2023*.
- Brotodewo, N. (2010). Penilaian Indikator Transportasi Berkelanjutan Pada Kawasan Metropolitan di Indonesia. *Journal of Regional and City Planning Institut Teknologi Bandung*, 21(3), 165–182.
- Cervero, R. (2013). *Bus rapid transit (BRT): An efficient and competitive mode of public transport*. [escholarship.org](https://escholarship.org/uc/item/4sn2f5wc). <https://escholarship.org/uc/item/4sn2f5wc>
- Cheng, Y. H., & Chen, S. Y. (2015). Perceived accessibility, mobility, and connectivity of public transportation systems. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 77, 386–403. <https://doi.org/10.1016/J.TRA.2015.05.003>
- Chng, S., White, M., Abraham, C., & Skippon, S. (2016). Commuting and wellbeing in London: The roles of commute mode and local public transport connectivity. *Preventive Medicine*. <https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.ypmed.2016.04.014>
- Chowdhury, S., & Ceder, A. (2013). Definition of Planned and Unplanned Transfer of Public Transport Service and User Decisions to Use Routes with Transfers. *Journal of Public Transportation*, 16(2), 1–20. <https://doi.org/10.5038/2375-0901.16.2.1>
- Danurweda, T. P. (2023). *Trans Banyumas Sebagai Transportasi Publik Penunjang Pariwisata di Kabupaten Banyumas* [Skripsi]. Universitas Gadjah Mada.



- Departemen Perhubungan RI. (1996). *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: 271/HK.105/DRJD/96 tentang Pedoman Teknis Perencanaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Jakarta. <https://www.regulasip.id/book/9146/read>
- Departemen Perhubungan RI. (2002). *Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat No. SK: SK.687/AJ.206/DRJD/2002 tentang Pedoman Teknik Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Jakarta. <https://rizkibeo.wordpress.com/wp-content/uploads/2008/07/sk687-2002-ttg-penyelengg-angk-pu-di-wil-perkot-dlm-trayek-tetap-teratur.pdf>
- Dishub Jawa Tengah. (2025). *Data Load Factor Trans Jateng Tahun 2024*.
- Dishub Kabupaten Banyumas. (2025). *Data V/C Ratio Jalan di Kabupaten Tahun 2023*.
- Dixit, M., Cats, O., Brands, T., van Oort, N., & Hoogendoorn, S. (2023). Perception of overlap in multi-modal urban transit route choice. *Transportmetrica A: Transport Science*, 19(2). <https://doi.org/10.1080/23249935.2021.2005180>
- Effendi, M. D. (2023). *Perencanaan Rute Angkutan Pengumpan di Kawasan Perkotaan Yogyakarta* [Skripsi]. Universitas Gadjah Mada.
- Esri. (n.d.). *Kernel Density*. ArcMap Documentation. <https://desktop.arcgis.com/en/arcmap/latest/tools/spatial-analyst-toolbox/kernel-density.htm>
- Gschwender, A., Jara-Díaz, S., & Bravo, C. (2016). Feeder-trunk or direct lines? Economies of density, transfer costs and transit structure in an urban context. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 88, 209–222. <https://doi.org/10.1016/J.TRA.2016.03.001>
- Hadas, Y. (2013). Assessing public transport systems connectivity based on Google Transit data. *Journal of Transport Geography*, 33, 105–116. <https://doi.org/10.1016/J.JTRANGEO.2013.09.015>
- Heidari, I., Eshlaghy, A. T., & Seyyed Hoseini, S. M. (2023). Sustainable transportation: Definitions, dimensions, and indicators – Case study of importance-performance analysis for the city of Tehran. *Heliyon*, 9(10), e20457. <https://doi.org/10.1016/J.HELIYON.2023.E20457>
- Hendriko, H. T., Ircham, & Anggorowati, V. D. A. (2021). *ANALISIS TARIF ANGKUTAN KOTA TRANS JOGJA JALUR 5A BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN*. 2(2).



- Heres, D. R., Jack, D., & Salon, D. (2014). Do public transport investments promote urban economic development? Evidence from bus rapid transit in Bogotá, Colombia. *Transportation*, 41(1), 57–74. <https://doi.org/https://doi.org/10.1007/s11116-013-9471-8>
- Hidayati, N., Al-Ghalib, H. D., Sunarjono, S., & Magfirona, A. (2022). Evaluasi Infrastruktur Terminal Bulupitu Purwokerto. *Teras Jurnal: Jurnal Teknik Sipil*, 12(1), 69. <https://doi.org/10.29103/tj.v12i1.638>
- Hutabarat, A. S. (2019). *Perencanaan Koridor dan Infrastruktur Jaringan Bus Sebagai Strategi Peningkatan Kualitas Jaringan Transportasi Publik di Kawasan Perkotaan Sarbagita [Skripsi]*. Universitas Gadjah Mada.
- ITDP. (2023). *Dokumentasi Evaluasi Program Buy-the-Service Teman Bus di Indonesia* (V. Nanlohy, F. Sufa, & G. E. Sitanggang, Eds.). Institute for Transportation and Development Policy (ITDP) Indonesia.
- Kabupaten Banyumas. (2009). *Peraturan Daerah Kabupaten Banyumas Nomor 7 Tahun 2009 Tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Kabupaten Banyumas Tahun 2005 – 2025*. Pemerintah Kabupaten Banyumas: Banyumas.
- Kabupaten Banyumas. (2011). *Peraturan Daerah Kabupaten Banyumas Nomor 10 Tahun 2011 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Banyumas Tahun 2011-2031*. Pemerintah Kabupaten Banyumas: Banyumas. <https://jdih.banyumaskab.go.id/produk-hukum/139/peraturan-daerah-kabupaten-banyumas-nomor-10-tahun-2011-tentang-rencana-tata-ruang-wilayah-kabupaten-banyumas-tahun-2011-2031>
- Kabupaten Banyumas. (2019). *Perda Banyumas Nomor 6 Tahun 2019 tentang Rencana Detail Tata Ruang Kawasan Perkotaan Purwokerto Tahun 2019-2039*. Pemerintah Kabupaten Banyumas: Banyumas. <https://jdih.banyumaskab.go.id/produk-hukum/879/peraturan-daerah-kabupaten-banyumas-nomor-6-tahun-2019-tentang-rencana-detail-tata-ruang-kawasan-perkotaan-purwokerto-tahun-2019-2039>
- Kabupaten Banyumas. (2021). *Peraturan Bupati Banyumas Nomor 44 Tahun 2021 tentang Jaringan Trayek Angkutan Kota dan Angkutan Perdesaan serta Jumlah Kendaraan yang Melayani Trayek di Kabupaten Banyumas*. BD.2021per/No.44. Bupati Banyumas: Banyumas.
- Kasraian, D., Maat, K., Stead, D., & van Wee, B. (2016). Long-term impacts of transport infrastructure networks on land-use change: an international review of empirical studies. *Transport Reviews*, 36(6), 772–792. <https://doi.org/https://doi.org/10.1080/01441647.2016.1168887>



- Kementerian Perhubungan. (2013). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 98 Tahun 2013 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum dalam Trayek*. BN.2013/No.1585, jdih.dephub.go.id : 6 hlm. Jakarta. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/147747/permenhub-no-98-tahun-2013>
- Kementerian Perhubungan. (2021a). *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP.792/AJ.205/DRJD/2021 Tentang Perubahan Atas Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP.2752/AJ.206/DRJD/2020 Tentang Pedoman Teknis Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan Subsidi Angkutan Umum Perkotaan*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Jakarta. <https://www.scribd.com/document/637195582/peraturan>
- Kementerian Perhubungan. (2021b). *Permenhub No. PM 24 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan*. BN 2021 (647): 45 hlm. Jakarta. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/284248/permenhub-no-24-tahun-2021>
- Kementerian Perhubungan. (2022). *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 251 Tahun 2022 Tentang Pedoman Komponen Biaya Operasional Kendaraan Yang Diperhitungkan Dalam Pemberian Subsidi Atau Kompensasi Dan Perhitungan Besaran Tarif Penyelenggaraan Pelayanan Angkutan Penumpang Umum Pada Kawasan Strategis Nasional*. jdih.kemenhub.go.id : 3 hlm. Jakarta.
- Kementerian Perhubungan. (2024). *Peta Jaringan Layanan Transportasi MitraDarat*. <https://s.id/MDPetaTransportasi>
- Leibowicz, B. D. (2020). Urban land use and transportation planning for climate change mitigation: A theoretical framework. *European Journal of Operational Research*, 284(2), 604–616. <https://doi.org/10.1016/J.EJOR.2019.12.034>
- Limão, N., & Venables, A. J. (2001). Infrastructure, Geographical Disadvantage, Transport Costs, and Trade. *The World Bank Economic Review*, 15(3), 451–479. <https://doi.org/10.1093/WBER/15.3.451>
- Litman, T., & Burwell, D. (2006). Issues in sustainable transportation. *International Journal of Global Environmental Issues*, 6(4), 331–347. <https://doi.org/10.1504/IJGENVI.2006.010889>
- Luk, J., & Olszewski, P. (2003). Integrated public transport in Singapore and Hong Kong. *Road & Transport Research; Nunawading*, 12(4), 41–51. <https://www.proquest.com/docview/215248165?fromopenview=true&pq-origsite=gscholar&sourcetype=Scholarly%20Journals>



- (2023). *Evaluasi Kinerja Operasional Bus Rapid Transit (BRT) Trans Banyumas Koridor Pasar Pon-terminal Ajibarang (Operational Evaluation Of Bus Rapid Transit (Brt) Trans Banyumas Corridor Pasar Pon-ajibarang Terminal)* [Skripsi, Universitas Islam Indonesia]. <https://dspace.uui.ac.id/handle/123456789/47930>
- Petrucelli, U., & Racina, A. (2021). Feeder-trunk and direct-link schemes for public transit: a model to evaluate the produced accessibility. *Public Transport*, 13(2), 301–323. <https://doi.org/https://doi.org/10.1007/s12469-021-00262-4>
- PT Banyumas Raya Transportasi. (2025). *Data Load Factor Trans Banyumas Tahun 2023-2024*.
- Putro, P. A. (2022). *Konektivitas dan Aksesibilitas Trans Banyumas untuk Mewujudkan Angkutan Umum yang Terintegrasi* [Tesis]. Universitas Gadjah Mada.
- Rahmawati, F. (2021). ANALISIS TARIF BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK), ABILITY TO PAY (ATP), DAN WILLINGNESS TO PAY (WTP) BUS BATIK SOLO TRANS PADA MASA PANDEMI COVID-19 (STUDI KASUS KORIDOR 1 DAN 2). *Matriks Teknik Sipil*, 9(4), 275. <https://doi.org/10.20961/mateksi.v9i4.54964>
- Republik Indonesia. (1993). *Peraturan Pemerintah (PP) No. 41 Tahun 1993 tentang Angkutan Jalan*. Presiden Republik Indonesia: Jakarta. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/57546>
- Saif, M. A., Zefreh, M. M., & Torok, A. (2019). Public Transport Accessibility: A Literature Review. *Periodica Polytechnica Transportation Engineering*, 47(1), 36–43. <https://doi.org/10.3311/PPtr.12072>
- Satriawan, D. H. (2021). *Perencanaan Koridor Bus Rapid Transit (BRT) Kota Bekasi dengan Sistem Seamless Transport sebagai Strategi Optimalisasi Struktur Ruang Kota* [Skripsi]. Universitas Gadjah Mada.
- Sulistya, J. (2024). *Implementasi Program Buy The Service Trans Banyumas dalam Mewujudkan Sistem Transportasi Berkelanjutan di Kabupaten Banyumas* [Skripsi, Universitas Jenderal Soedirman]. <https://repository.unsoed.ac.id/25732/>
- Swamy, H. S. (2023). *A Guidebook on Integrated Public Transport System*. UNESCAP. https://www.unescap.org/sites/default/d8files/event-documents/4-1_Guideline_Swamy.pdf
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi* (Edisi II). Penerbit ITB.
- Tennøy, A., Knapkog, M., & Wolday, F. (2022). Walking distances to public transport in smaller and larger Norwegian cities. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 103, 103169. <https://doi.org/10.1016/J.TRD.2022.103169>



- Transjakarta. (n.d.). *Sejarah Transjakarta*. Transjakarta. <https://transjakarta.co.id/tentang-transjakarta/sejarah/>
- Transjakarta. (2024a). *Laporan Tahunan PT Transportasi Jakarta 2023*. PT Transportasi Jakarta. <https://ppid.transjakarta.co.id/>
- Transjakarta. (2024b). *Peta Integrasi Transportasi Umum Jakarta*. Transjakarta. <https://transjakarta.co.id/peta-rute/>
- UNESCAP. (2024). *Integrated public transport systems : a guidebook for policymakers*. United Nations publication. <https://repository.unescap.org/handle/20.500.12870/7081#>
- Ustadi, M. N., & Shopi, N. A. M. (2016). A Study towards the Efficiency of Public Transportation Hub Characteristics: A Case Study of Northern Region, Peninsular Malaysia. *Procedia Economics and Finance*, 35, 612–621. [https://doi.org/10.1016/S2212-5671\(16\)00075-7](https://doi.org/10.1016/S2212-5671(16)00075-7)
- Vuchic, V. R. (2009). Urban Public Transportation Systems. In T. J. Kim (Ed.), *Transportation Engineering and Planning* (Vol. 1, p. 26). Eolss Publishers Company Limited. <http://www.reconnectingamerica.org/assets/Uploads/20020114urbanpubtrsysVuchic.pdf>
- Wegener, M. (2004). Overview of Land Use Transport Models. In D. A. Hensher, K. J. Button, K. E. Haynes, & P. R. Stopher (Eds.), *Handbook of Transport Geography and Spatial Systems* (Vol. 5, pp. 127–146). Emerald Group Publishing Limited. <https://doi.org/10.1108/9781615832538-009>
- Wibowo, G. A. (2024, January 21). *Penumpang BST Solo pada 2023 Tembus 4,8 Juta, Ini Rincian Rute Paling Diminati*. <https://ekonomi.espos.id/penumpang-bst-solo-pada-2023-tembus-48-juta-ini-rincian-rute-paling-diminati-1845702>
- Yang, Y., Li, D., & Li, X. (Robert). (2017). Public Transport Connectivity and Intercity Tourist Flows. *Https://Doi.Org/10.1177/0047287517741997*, 58(1), 25–41. <https://doi.org/10.1177/0047287517741997>