

ABSTRAK

Response inhibition, emosi, dan situasi bahaya merupakan variabel yang memengaruhi performa mengemudi saat menghadapi bahaya. Mengingat rendahnya tingkat keselamatan pengendara sepeda motor di Indonesia, penelitian ini bermaksud untuk menyelidiki efek ketiga variabel tersebut pada performa berkendara melalui tiga studi. Studi 1 berupa *scoping review* yang bertujuan untuk memetakan literatur terkait pengambilan keputusan pengemudi saat menghadapi konflik lalu lintas. Temuannya mendasari penentuan variabel dan pengembangan instrumen. Studi 2 bertujuan untuk mengembangkan dan memvalidasi tes persepsi-respons terhadap bahaya. Pengujian validitas isi oleh 10 orang ahli menghasilkan skor Aiken's V antara 0,9-1. Uji reliabilitas tes, dengan partisipan 64 pengendara sepeda motor usia 18-25 tahun, mendapatkan nilai koefisien untuk waktu antisipasi sebesar 0,80 (Omega) dan 0,74 (Alpha), serta untuk waktu penghindaran sebesar 0,82 (Omega) dan 0,79 (Alpha). Studi 3 bertujuan untuk mengetahui peran *response inhibition*, emosi, dan situasi bahaya pada performa persepsi-respons terhadap bahaya. Partisipan adalah 46 pengendara sepeda motor usia 18-25 tahun. Rancangan eksperimen berupa 2x3 (waktu antisipasi) dan 2x3x2 (waktu penghindaran) *mixed-factorial design*. *Response inhibition* diukur menggunakan *stop-signal task*, sedangkan emosi diinduksi menggunakan video dan diukur menggunakan rating. Situasi bahaya tercakup pada tes persepsi-respons terhadap bahaya yang sekaligus mengukur kedua variabel dependen. Hasil *mixed ANOVA* menunjukkan adanya efek *response inhibition* hanya pada waktu antisipasi, adanya efek situasi bahaya pada waktu penghindaran, serta tidak adanya efek emosi maupun efek interaksi. Studi ini memberikan masukan bagi pendidikan berlalu lintas, penanganan situasi bahaya, aturan batas usia berkendara, serta penelitian lanjutan. Studi ini juga memberikan saran untuk pengendara terkait perilaku aman terutama saat akan bergabung ke jalan utama.

Kata kunci: pengendara sepeda motor, performa persepsi-respons terhadap bahaya, *response inhibition*, emosi, situasi bahaya

ABSTRACT

Response inhibition, emotion, and hazardous situations affect driving performance when encountering road hazards. Given the low level of motorcyclist safety in Indonesia, this study investigates the effects of these three variables on motorcycle riding performance through three studies. Study 1 conducted a scoping review to map the literature on driver decision-making in traffic conflicts. The findings formed the basis for selecting variables and developing instruments. Study 2 developed and validated a hazard perception-response test. Content validity testing by 10 experts yielded an Aiken's V score between .9 and 1. The reliability testing with 64 motorcycle riders aged 18-25 years obtained a coefficient value for anticipation time of .80 (Omega) and .74 (Alpha) and for avoidance time of .82 (Omega) and .79 (Alpha). Study 3 examined the role of response inhibition, emotion, and hazardous situations in hazard perception-response performance. Participants included 46 motorcyclists aged 18-25 years. The experimental design was a 2x3 (anticipation time) and 2x3x2 (avoidance time) mixed-factorial design. Response inhibition was measured using a stop-signal task, while emotion was induced using videos and measured using a rating. Hazardous situations were incorporated into the hazard perception-response test, simultaneously measuring both dependent variables. A mixed ANOVA revealed that response inhibition affected anticipation time, hazardous situations affected avoidance time, but emotion had no significant effect, nor were there any interaction effects. This study provides input for traffic education, infrastructure-based countermeasures, regulation on minimum riding age, and future research directions. This study also offers recommendations for motorcyclists regarding safe behavior, especially when merging onto a main road.

Keywords: motorcyclists, hazard perception-response performance, response inhibition, emotion, hazard situation