

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN SAMPUL DALAM BAHASA INGGRIS	ii
HALAMAN JUDUL.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR FOTO	x
DAFTAR PETA.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR SINGKATAN.....	xv
DAFTAR ISTILAH	xvi
INTISARI	xviii
ABSTRACT	xix
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah dan Ruang Lingkup Penelitian	9
1.3 Tujuan Penelitian	11
1.4 Tinjauan Pustaka.....	14
1.5 Kerangka Konseptual	21
1.6 Metode Penelitian dan Sumber	23
1.7 Sistematika Penulisan.....	25
BAB 2 PERKEMBANGAN JALUR KERETA API DI JAWA DAN KARESIDENAN BANYUMAS.....	28
2.1 Jalur Kereta Api di Jawa.....	28
2.2 Jalur Kereta Api di Karesidenan Banyumas	44

BAB 3 KONDISI GEOGRAFIS DAN PENYELIDIKAN LOKASI	
UNTUK REKAYASA SIPIL PEMBANGUNAN	55
3.1 Kondisi Geografis	57
3.2 Penyelidikan Lokasi	60
3.3 Keputusan SS Membangun Jalur Kereta Api Lintas Cirebon-Kroya	67
BAB 4 PEMILIHAN METODE PELAKSANAAN DAN	
RANCANGAN DIAWAL PEKERJAAN	70
4.1 Studi Lokasi untuk Pemilihan Teknologi Pekerjaan Terowongan	71
4.2 Detail Rekayasa Teknis untuk Pekerjaan Terowongan	73
4.3 Studi Lokasi untuk Pemilihan Teknologi Pekerjaan Jembatan....	80
4.4 Detail Rekayasa Teknis untuk Pekerjaan Jembatan	81
BAB 5 PEMBANGUNAN PRASARANA: TEROWONGAN DAN	
JEMBATAN	85
5.1 Terowongan Notog	87
5.2 Terowongan Kebasen	101
5.3 Jembatan Serayu di Kebasen	110
BAB 6 PEMBANGUNAN PRASARANA: JALAN REL DAN	
BANGUNAN STASIUN DI LINTAS CIREBON-KROYA	136
6.1 Jalur Kereta Api di Lintas Cirebon-Kroya	138
6.2 Pemberhentian dan Stasiun Utama di Lintas Cirebon-Kroya	143
6.2.1 Stasiun Cirebon	145
6.2.2 Stasiun Purwokerto	147
6.2.3 Stasiun Kroya	148
BAB 7 KESIMPULAN	152
DAFTAR PUSTAKA	160