

DAFTAR PUSTAKA

Arsip dan Dokumen

Administratief Verslag de Residentie Banjoemas (1900).

Arsip, *Nederlandsch Indische Staatsspoor- en Tramwegen. Overdruk Nederlands Welvaart*, Koninklijke Bibliotheek, tanpa tahun terbit.

Arsip Cetak Biru SS, *Staatsspoorwegen op Java. Lijn C/K. 5e Sectie 2e Afdeeling No. C26 lijn C/K. Werkwijze aan den Tunnel te Kaliradjoet. Schaal 1:100*, tanpa tahun terbit.

Arsip Cetak Biru, *Staatsspoorwegen op Java, Lijn C/K, 5e Sectie 2e Afdeeling. No. C30 lijn C/K. Werkwijze aan den Tunnel te Gambarsari. Schaal 1:100*, tanpa tahun terbit.

Arsip Cetak Biru SS, *Technisch Archief D.L. No. C26 C/K. Staatsspoorwegen op Java. Lijn C/K. 5e Sectie 2e Afdeeling. Tunnel bij Kaliradjoet. Eenige gegevens*, tanpa tahun terbit.

Arsip Cetak Biru SS, *Technisch Archief D.L. No. C30 C/K. Staatsspoorwegen op Java. Lijn C/K. 5e Sectie 2e Afdeeling. Tunnel bij Gambarsari. Eenige gegevens*, tanpa tahun terbit.

Arsip Cetak Biru SS, *Technisch Archief D.L. No. C26 C/K. Staatsspoorwegen op Java. Lijn C/K. 5e Sectie 2e Afdeeling. Voortgang der werkzaamheden aan den Tunnel bij Kaliradjoet lang 262.60 M. 1:1000*, tanpa tahun terbit.

Arsip Gambar Kerja PNKA, *Dwarsprofiel BH 1458 K. Seraju (Kebasen) KM 326-536 TG*, 8 Juni 1967.

Arsip Tanah, *Richtingkaart. van Piket 130 tot Piket 187+41,79 Schaal 10.000, Staatsspoorwegen op Java Lijn C/K 5e Sectie 2e Afdeeling No. 6. 1914. KM. 358+038-km. 368+780*, tanpa tahun terbit.

Dokumen, *Concessien der Serajoedal Stoomtram-Maatschappij*, 1908.

Hooijer, G. B., *Etappe-kaart van Java en Madoera te Zamengesteld Onder de Leiding van W.J. Havenga, Chef der Topographische Dienst*, (Batavia: Topographische Dienst), 1878.

Inventaris Arsip Banjoemas (K9), *Memorie van Overgave Algemeene Verslag Banjoemas*. Nomor 3.5 Tahun 1861, Jakarta: Arsip Nasional Republik Indonesia, 1861.

N. V. Serajoedal Stoomtram-Maatschappij, *Verslag over Het Jaar 1930. Algemeen en Financieel Verslag*, Utrecht: J. van Boekhoven Eerste Gedeelte. Lampiran No.:7, 1931.

PT. Kereta Api Indonesia (Persero), *Data Aset Prasarana*, Jakarta: Unit Architecture & Preservation, Januari 2018.

Staatsspoorwegen, *Verslag der Staatsspoor- en Tramwegen in Nederlandsch-Indië 1921- 1932*, Batavia: Departement der Burgerlijk Openbare Werken.

Staatsblaad van Nederlandsch-Indie Tahun 1884 Nomor 110.

Staatsblaad van Nederlandsch-Indie Tahun 1901 Nomor 8.

Staatsblaad van Nederlandsch-Indie Tahun 1909 Nomor 477.

Staatsblaad van Nederlandsch-Indie Tahun 1913 Nomor 32.

U. S. Army, *Banjoemas, Prepared under the direction of the Chief of Engineers, Copied from a Dutch map dated 1940*, Washington, D. C.: Army Map Service (SO). Hlm. 44/ XLI-C, 1943.

Verslag der Handelingen van de Staten-Generaal (1873–1877).

Verslag over den aanleg en de exploitatie van de Staatsspoorwegen in Ned.-Indië (1915-1916).

Koran, Mingguan, dan Majalah

Majalah, *Eenige Bladzijden Indische Spoorweg Politiek, De Lijn in Het Serajoedal*, Uitgever: J. D. De Broer te Tegal, Indisch Tijdschrift voor Spoor en Tramwegwezen. Jaargang III No. 3 Maart, 1915.

Majalah, *Indisch Tijdschrift voor Spoor en Tramwegwezen: De Groote Bruggen in de Lijn Cheribon-Kroja der Staatsspoorwegen op Java*, Jaargang III No. 10, pg. 207, 1915.

Majalah, *Majalah Berita DKA: Aneka Warna Riwajat Kereta Api di Indonesia*, No. 12, 12 Desember 1956.

Majalah, *Majalah Kereta Api: Liputan Khusus Terowongan KA Legendaris*, Edisi 32, 2009.

Majalah, *Tijdschrift voor Economische Geographie: Uit de Koloniale Literatuur*,

1915.

Majalah, *Tijdschrift voor Het Spoor- en Tramwegwezen in Nederland en Indië: Spoor- en Tramwegen: De Eendaagsche Verbinding Weltevreden-Soerabaia*. 14-Daagsch, 1929.

Mingguan, *De Locomotief Weekblad: Gewijd aan de Belangen van Spoor- en Tramwegen*, No. 33, 12e Jaargang, hlm. 258–260, Rabu 16 Mei 1894.

Surat Kabar, *De Preangerbode: De Spoorbrug over de Serajoe-rivier*, Zaterdag, 17 Juni 1916.

Surat Kabar, *Het Nieuws van den Dag voor Nederlandsch-Indië*, 22 Juni 1914.

Surat Kabar, *Het Nieuws van den Dag voor Nederlandsch-Indië*, 16 December 1914.

Buku, Artikel, Jurnal, dan Karya Ilmiah Lainnya

Adi Putra Sihombing, dkk., *Pengaruh Penambahan Arang Batok Kelapa Terhadap Kuat Tekan Mortar*, Bengkulu: FT Prodi Teknik Sipil Universitas Bengkulu, Jurnal Inersia. 10 (1), April 2018.

Aditya Bagus Rohman Pradipta, “Transportasi Kereta Api Jombang–Babat Tahun 1975–1981”, *Avatara*, 8(2), 2019.

Adrian M. T. Pandiangan, J. R. C. Hosang, dan Djoko Septanto, “Upaya Penanganan Pasca Longsor Lintas Purwokerto–Kutoarjo (Studi Kasus Km 423+100 Stasiun Ijo–Tambak)”, *Jurnal Perkeretaapian Indonesia (Indonesian Railway Journal)*, 3(2), 2019.

Agung Satuti, *Perencanaan Jalur Ganda Kereta Api Lintas Cirebon-Kroya Koridor Prupuk-Purwokerto*, Semarang: F. Teknik Universitas Diponegoro, 2008.

Ahmad Muhajir, Syaiful Anwar, dan Pulung Sumantri, “Jaringan Kereta Api Sebagai Sarana Transportasi Pendukung Industri Perkebunan di Sumatera Timur: Peranan Deli Maatschappij dan Deli Spoorweg Maatschappij, 1881–1940”, *Warisan: Journal of History and Cultural Heritage*, 1(1), 2020.

Ahmad Sumarwan, “Kereta Api di Priangan: Dari Bandoeng ke Banjar 1894–1942”, *Jurnal Patanjala*, 10(3), 2018.

Arief Kurniady dan Rohman Setyawan, *Perancangan Jalan Rel Ganda Parsial (Studi Kasus: Track Purwokerto-Prupuk)*, 2003.

- Aulia Rahman, *Modernisasi Teknologi Kereta Api di Sumatera Barat Masa Hindia Belanda (1871-1933)*,. Jurnal Arkeologi, 24, 2019.
- Banck, J. E., *Geschiedenis Nederlandsch-Indische Spoorweg-Maatschappij*, 's Gravenhage: M. J. Visser, 1869.
- Basori, dkk., “Analisis Defleksi Batang Lentur Menggunakan Tumpuan Jepit dan Rol pada Material Aluminium 6063 Profil U dengan Beban Terdistribusi”, *Jurnal Konversi Energi dan Manufaktur*, 1(58), Jakarta: Fakultas Teknik, Prodi Teknik Mesin, Universitas Negeri Jakarta, 2015.
- Beyen, K. H., *De Spoor- en Tramwegwetgeving in Nederlandsch-Indie*, Dients Der Sataatsspoor- en Tramwegen, 1929.
- Blink, H., *Nederlandsch Oost- en West-Indië: Geographisch, Ethnographisch en Economisch Beschreven*, Leiden: E. J. Brill-Boekhandel en Drukkerij. hlm. 44 & 61, 1900.
- Bruin, Jan de, *Het Indische Spoor in Oorlogstijd: De Spoor- en Tramwegmaatschappijen in Nederlands-Indie in de Vuurlinie 1873-1949*, Leiden: Uquilair B.V., 2003.
- Dara Sylvia, *De Eendaagsche Express: Kereta Api Cepat di Pulau Jawa 1929–1942*, Yogyakarta: Tesis Sejarah FIB UGM, 2022.
- Diska Meizi Arinda, Ufi Saraswati, dan Abdul Muntholib, *Krisis Ekonomi di Banyumas 1930-1935 Sampai Perpindahan Pusat Pemerintahan dari Banyumas ke Purwokerto Tahun 1937*, Journal of Indonesian History 6, No. 1, 2017.
- Dody Hermawan dan Indra Noer Hamdhan, *Analisis Geoteknik Terowongan Kereta Api Kebasen Menggunakan Metode Elemen Hingga 3d*, Jurnal Komposit 3, No. 1, 2018.
- Eddy Purwanto Sutanto, “Revitalisasi Rel Kereta Api Lintas Kedungjati–Ambarawa”, *Jurnal Transportasi*, 18(2), 2018.
- Edi Purwanto, *Kajian Arsitektural Stasiun NIS*, Jurnal Ilmiah Perancangan Kota dan Permukiman 7, no. 2, hlm. 98–105, 2008.
- Eko Ashari, *Jalur Kereta Api Yogyakarta-Srandakan: Kepentingan Kolonial dan Dampak Ekonomi pada Masyarakat Sekitar (1895-1930)*, Mozaik: Jurnal Kajian Sejarah, 11.1, 2020.
- Estu Hanifan, *Perancangan Ulang Penambat Rel Lintas Purwokerto–Kroya*,

Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada, 2018.

Fadli Nasrul, Najamuddin, dan Asmunandar, “Transportasi Kereta Api Rute Makassar–Takalar (1922–1930)”, *Pattingalloang*, 5(3), 2018.

Fifi Lutfia Wardhani, *Kajian Kelas Sosial pada Rumah Pegawai Stasiun Kereta Api Kedjaksan Cirebon di Tahun 1911-1942: Study Of Social Class On Employee Residences Of Kedjaksan Cirebon Railway Station At 1911-1942*, Purbawidya: Jurnal Penelitian dan Pengembangan Arkeologi, 3.2, 2014 2014.

Geuns, M. van., *De Lijn Cheribon-Kroja en nog wat*, Soerabaja: Druk van het Soerabajasch Handelsblad, 1911.

Hartmann, R., *Locomotiven-Catalog 1910*, Dresden: Saxoniabuch. (Reproduksi dari Chemnitz: Sächsische Maschinenfabrik vorm. Rich. Hartmann AG, 1910), 2014.

Hasselt, A. L. van, dkk., *Tijdschrift van Het Koninklijk Nederlandsch Aardrijkskundig Genootschap*, Tweede Serie, Deel XVII, Leiden: E. J. Brill-Boekhandel en Drukkerij, hlm. 547 & 579, 1907.

Hay, William Walter, *Railroad Engineering*, New York: Wiley, 1982.

Iwan Hermawan, “Jalur Kereta Api Karawang-Padalarang: Jalur Pintas Batavia–Bandung”, *Panalungtik*, 4(2), 2021.

Justinus Aldo Saputra, *Peran Bengkel Kereta Api Pengok dalam Perawatan Lokomotif Milik Nederlandsch Indische Spoorweg Maatschappij di Semarang-Vorstenlanden 1914-1950*, UNY: Ilmu Sejarah-S1, 2.3, 2017.

M. Gani, *Kereta Api Indonesia*, Jakarta: PT Jayakarta Agung Offset, Departemen Penerangan Republik Indonesia, 1978.

M. Koderi dan Ahmad Tohari, *Banyumas: Wisata dan Budaya*, Purwokerto: CV Metro Jaya, 1991.

M. Daud Irsya Latif, *Negosiasi Pembangunan Kereta Api Jalur Maos–Banjarnegara 1877–1894*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada, 2019.

Martha Setyowati, “Perkembangan Penggunaan Beton Bertulang di Indonesia pada Masa Kolonial (1901–1942)”, *Berkala Arkeologi*, 39(2), 2019.

Mrazek, Rudolf, *Engineers of Happy Land: Technology and Nationalism in a Colony*, New Jersey: Princeton University Press, 2006.

- Muhammad Ridwan, *Peran Transportasi Kereta Api Jalur Cirebon–Kroya Terhadap Perkembangan Ekonomi Masyarakat Banyumas Tahun 1917–1930*, Yogyakarta: Universitas Negeri Yogyakarta, Skripsi, 2020.
- Muhamad Nofri Fahrozi, “Rel Kereta dan Dinamika Tambang Timah Masa Lalu di Pulau Bangka: Kajian Arkeologi Industri”, *Siddhayatra: Jurnal Arkeologi*, 23(2), 2021.
- Muhamad Rizki Purwandana, *Perencanaan Jalur Ganda (Double Track) Lintas Purwokerto–Kroya*, Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember, 2015.
- Nas, Peter J. M., *The Indonesian Town Revisited*, Leiden: Brill, 2002.
- Nayli Dahiya Falha, *Sejarah Perkeretaapian di Magelang dan Sekitarnya Tahun 1898–1970an*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada, 2019.
- Nicholas Hadi dan Edison Leo, *Analisis Perbandingan Perkuatan Jembatan Rangka Baja Dengan Metode Prategang Eksternal Ditinjau Dari Bentuk Trase Kabel Prategang*, Jakarta: Jurnal Mitra Teknik Sipil, Program Studi Sarjana Teknik Sipil, Universitas Tarumanegara, 2018.
- Nova Tri Utomo, *Sejarah Kereta Api Jalur Banyumas-Wonosobo*, Yogyakarta: Universitas Sanata Dharma, Skripsi, 2014.
- Nurudin Fitroh, “Peranan Kereta Api di Jawa Timur dalam Pengangkutan Hasil Perkebunan ke Surabaya Tahun 1878–1930”, *Avatara*, 3(3), 2015.
- Nurhikmah Budi Hartanti, dkk., *Stasiun Kereta Api di Pulau Jawa-Indonesia*, Jakarta: PT. Kereta Api (Persero) Pusat Pelestarian Benda dan Bangunan, 2010.
- Oma Sutarma, *Sejarah Perkeretaapian Indonesia Jilid I*, Bandung: Tim Telaga Bakti, 1988.
- Prima Nurahmi Mulyasari, “Modernisasi Tata Ruang Kota Purwokerto 1900–1935”, *Patrawidya*, 15(4), 2014.
-
- _____, *Dari Ibukota Kabupaten ke Ibukota Karesidenan: Purwokerto 1900–1942*, Yogyakarta: Jurusan Ilmu Sejarah FIB UGM, Skripsi, 2006.
- Purnawan Basundono, *Transportasi dan Ekonomi di Karesidenan Banyumas Tahun 1830-1940*, Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada. Tesis Pascasarjana, 1999.
- Revi Mainaki dan Iwan Hermawan, “Pemetaan Jalur dan Tinggalan

Perkeretaapian Masa Kolonial Belanda di Wilayah Cirebon Timur”, *Jurnal Sosioteknologi*, 18(3), 2019.

_____, “Perkeretaapian Masa Kolonial Belanda di Wilayah Indramayu: Pemetaan Jalur dan Bukti Tinggalan Arkeologis”, *Jurnal Walennae*, 17(2), 2019.

Ravico R. dan Berlian Susetyo, “Sejarah Pembangunan Jalur Kereta Api sebagai Alat Transportasi di Sumatera Selatan Tahun 1914–1933”, *Agastya: Jurnal Sejarah dan Pembelajarannya*, 11(1), 2021.

Reitsma, S. A., *Afd. Chef S.S., Eenige Bladzijden Indische Spoorwegpolitiek III (De Lijn in Het Serajoedal)*, Tegal: J. D. De Boer, 1915.

_____, *Indische Spoorweg-politiek Deel VII*, Weltevreden: Landsdrukkerij, 1920.

_____, *Boeko Peringatan dari Staatsspoor- en Tramwegen di Hindia Belanda, 1875–1925*, Weltevreden: Topografische Inrichting, 1925.

_____, *Korte Geschiedenis der Nederlandsch-Indische Spoor- en Tramwegen*, Weltevreden: G. Kolff & Co, 1928.

Riwanto Tirtosudarmo, “Transport and Communication in Colonial Java”, *Bijdragen tot de Taal-, Land- en Volkenkunde*, 151(1): 78–91, 1995.

Rosa Kusuma, Arif Purnomo, dan Romadi, *Sejarah Kereta Api Rute Semarang-Rembang Tahun 1967-1988*, *Journal of Indonesian History*, 7.1, 2018.

Schoppert, Peter dan Soedarmadji J. H. Damais, *Java Style*, Singapore: Archipelago Press, 1997.

Slamet Wahyudi, *Kereta Api dan Transformasi Sosial Masyarakat Indonesia*, Jakarta: Kompas, 2019.

Soekarno, *Memoar Perkeretaapian Indonesia: Mengungkap Fakta Sejarah Perkeretaapian Indonesia*, Jakarta: PT KAI, 2020.

Spelt, J. van der., *Indonesië's Spoor-en Tramwegen*, Haarlem: De Spaarnestad, 1950.

Suherma, *Gerak Laju Kereta Api: Perkembangan Teknologi Tenaga Penggerak Kereta Api Jalur Rangkasbitung-Labuan Tahun 1970-1980*. *Jurnal Kala Manca*, 8.1, 2020.

Sukarno Yudi Nugroho, *Portal Informasi Seputar Patikraja: Desa Notog Kecamatan Patikraja*, Banyumas: Patikraja News Vol. 8 No. 1, 2017.

Susanto Zuhdi, *Cilacap 1830-1940: Bangkit dan Runtuhnya Suatu Pelabuhan di Jawa*, Jakarta: Kompas Gramedia, 2002.

_____, “The Development of Railways in the Netherlands Indies”, dalam Kees Grinell (ed.), *Colonial Legacy and Modern Indonesian History*, Leiden: KITLV Press, 2000.

Talitha Nurin Tamimi, dan Antariksa, *Pelestarian Bangunan Stasiun Kereta Api Cilacap*, Malang: Universitas Brawijaya, 2018.

Tim Telaga Bakti, *Sejarah Perkeretaapian Jilid 1*, Bandung: APKA, 1997.

Tri Sukirno dan Sri Sumarah, “Jalur Rel Kereta Api sebagai Simbol Kekuasaan Kolonial Belanda di Indonesia”, *Jurnal Historia*, 6(1), 2018.

van Ballegoijen de Jong, M., *Spoorwegstations op Java*. Amsterdam: De Bataafsche Leeuw, 1993.

van Geuns, M., *De Lijn Cheribon-Kroja en nog wat*, Soerabaja: Druk van het Soerabajasch Handelsblad, 1911.

Veth, P. J., *Nederlandsch Oost-Indië*, Vol. 2, Haarlem: Erven F. Bohn, 1875.

Viena Ananda Ari Sembiena, *Perkuatan Talud Pada Mulut Terowongan dan Alternatif Metode Pelaksanaan Pekerjaan Terowongan pada Proyek Notog BH 1440*, Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember, 2018.

Wouters, W. G., *Berekening en Constructie van Tunnelgewelven*. Rekenboek No. 89. Buitenzorg: De Oud Hoofdingenieur S.S., hlm. 7-8, 1921.

Yoseph Baggio Anugrah, *Jalur Kereta Api Kalisat-Panarukan (1897-2004)*, Skripsi Mahasiswa UM, 2021.

Sumber Internet

Johan Widodo, “Rel Kereta Api Sebagai Saksi Bisu Sejarah Kolonial.” *Historia.id.*, 2020, Diakses dari <https://historia.id/kultur/articles/rel-kereta-api-sebagai-saksi-bisu-sejarah-kolonial> pada 22 April 2024.

Sejarah perkeretaapian Indonesia, Diakses dari: <https://heritage.kai.id/page/Sejarah%20Perkeretaapian%20Indonesia> pada 20 April 2024.