

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui fungsi foto udara sebagai sumber data untuk pemilihan lokasi pembangunan terminal bus. Foto udara yang digunakan adalah foto udara pankromatik berwarna Kota Cilacap tahun 1999 skala 1 : 20.000. Sistem Informasi Geografis (SIG) digunakan sebagai alat dalam pengumpulan, pengolahan dan analisis data. Selain itu penelitian ini juga mempunyai tujuan untuk menentukan lokasi pembangunan terminal bus di Kota Cilacap. Daerah penelitian meliputi sebagian Kabupaten Cilacap dengan luas 8.578,95 Ha.

Pengumpulan data pada penelitian ini dilakukan dengan interpretasi foto udara secara visual baik manual maupun digital dan diperoleh dari peta tematik terkait dilanjutkan dengan pengolahan data secara digital dengan bantuan sistem informasi geografis (SIG). Metode yang digunakan untuk penilaian kesesuaian lahan adalah metode pengharkatan yaitu dengan memberikan harkat pada tiap parameter fisik lahan yang digunakan dan parameter penggunaan lahan. Kelas kesesuaian lahan yang ada selanjutnya ditapis lagi dengan 3 penapis akhir, yaitu Rencana Umum Tata Ruang Kota (RUTRK), status kepemilikan lahan, dan Keputusan Menteri Perhubungan no. 31 tahun 1995. Hasil penapisan ini merupakan rekomendasi akhir lokasi terpilih untuk pembangunan terminal bus

Hasil penelitian menunjukkan ketelitian interpretasi parameter untuk bentuklahan adalah 90%, dan penggunaan lahan 88,57%. Hasil interpretasi ini menunjukkan bahwa foto udara mempunyai kemampuan yang baik sebagai sumber data dalam penelitian ini.

Daerah terpilih yang direkomendasikan sebagai lokasi pembangunan terminal bus adalah daerah seluas 79,61 Ha, yang terletak di batas timur laut Kota Cilacap di sebelah utara jalan utama masuk kota dari arah Kecamatan Kesugihan.

ABSTRACT

The purpose of the research is to find out the role of aerial photograph as the source of data in site selection of bus terminal development. The research uses color panchromatic aerial photograph of Cilacap Town which made in 1999 scale 1: 20,000. Geographic Information System (GIS) as a tool in data collecting, manipulating, and analyzing. Beside that, the research also has an objective to determine a site for bus terminal development in Cilacap Town. The research area is cover a part of Cilacap Regency witch 8,578.95 Ha.

Collecting data in this research was carried out by aerial photograph interpretation both digital and manually visual, and was obtained from interrelated thematic maps, and be continued by digitally data processing using GIS assistance. The method that used for land suitability evaluation is scoring method in which give score for each land physical parameter that used in this research, and landuse parameter. Land suitability class that exist furthermore are filtered with 3 final filter, that are RUTRK, land ownerships status, and The Minister of Communication decree no. 31 of 1995. The result of this filtering is the final selected location recommendation for bus terminal development.

The result of this research shows that the interpretation accuracy of landform parameter is 90%, and the interpretation accuracy of landuse parameter is 88.57%. The accuracy interpretation result shows that aerial photograph have a good prosperity as the data source in this research.

The selected location that recommended as the site of bus terminal development is an area which 79.61 Ha wide, that located in north east town limits, at the north side of the main highway enter town from the direction of Kesugihan district.