

## DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR TABEL .....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xi
INTISARI.....	xiii
<i>ABSTRACT</i> .....	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan Penelitian .....	3
1.4 Batasan Masalah .....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	4
2.1 Studi <i>Theory of Planned Behavior</i> (TPB), <i>Technology Acceptance Model</i> (TAM), dan <i>Goal-Framing Theory</i> (GFT) .....	4
2.2 Studi <i>Structural Equation Modeling</i> (SEM).....	5
2.3 Studi Kereta Api Bandara .....	6
2.4 Kebaruan Penelitian .....	7
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	10
3.1 Ibu Kota Negara .....	10
3.1.1 Karakteristik ibu kota negara ideal .....	10
3.1.2 Identifikasi lokasi ibu kota negara .....	11
3.1.3 Rencana transportasi di IKN .....	12
3.2 Kereta Api Bandara.....	14
3.3 Kerangka Psikologi.....	16
3.3.1 Faktor-faktor penyebab resistensi terhadap perubahan	

perilaku perjalanan.....	17
3.3.2 <i>Theory of Planned Behavior (TPB), Technology Acceptance Model (TAM), dan Goal-Framing Theory (GFT)</i> .....	19
3.4 <i>Structural Equation Modeling (SEM)</i> .....	23
3.5 Hipotesis Penelitian.....	24
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	26
4.1 Lokasi Penelitian.....	26
4.2 Prosedur Penelitian .....	26
4.3 Data Penelitian .....	30
4.4 Desain Kuesioner .....	31
4.4.1 Kuesioner karakteristik pelaku perjalanan .....	31
4.4.2 Desain faktor-faktor psikologis.....	34
4.5 Metode Analisis .....	36
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	37
5.1 Deskripsi Statistik Karakteristik Pelaku Perjalanan.....	37
5.2 Deskripsi Statistik Motivasi Penggunaan KA Bandara IKN .....	43
5.3 Nilai Reliabilitas .....	45
5.3.1 Reliabilitas pada indikator.....	45
5.3.2 Reliabilitas pada konstruk.....	45
5.4 Nilai Validitas .....	46
5.4.1 Validitas konvergen ( <i>convergent validity</i> ).....	46
5.4.2 Validitas diskriminan ( <i>discriminant validity</i> ) .....	46
5.5 <i>Common Method Bias</i> .....	47
5.6 Kecocokan Model ( <i>Model Fitness</i> ).....	48
5.7 Analisis Model Struktural ( <i>Structural Model</i> ).....	49
5.8 Koefisien Determinasi ( <i>Coefficient of determination</i> ) dan Model Relevansi Prediktif ( <i>Predictive Relevance of The Model</i> ).....	54
5.9 Analisis IPMA.....	55
5.10 Pembahasan.....	57
5.10.1 Implikasi hasil penelitian .....	60
5.10.2 Rekomendasi strategi .....	60
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....	70
6.1 Kesimpulan .....	70
6.2 Saran .....	70



**Faktor Pemilihan Moda Kereta Api Bandar Udara Dalam Mendukung Aksesibilitas Menuju Ibu Kota Nusantara**

Ghaniy Wahyu Anesyawati, Prof. Dr. Eng. Muhammad Zudhy Irawan, S.T., M.T.; Dr. Eng. Ir. Imam Muthohar, S.T., M.

Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

DAFTAR PUSTAKA .....	71
LAMPIRAN .....	82