

DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR PETA	x
PENDAHULUAN	
1. Latar Belakang Penelitian	1
2. Tujuan Penelitian	4
3. Kegunaan Penelitian	5
4. Tinjauan Kepustakaan dan Penelitian Sebelumnya	5
5. Hipotesis	10
6. Metodologi Penelitian	11
7. Definisi dan Konsep	13
8. Rangkuman Isi	14
BAB I DESKRIPSI DAERAH PENELITIAN	
1.1 Letak, Luas dan Batas Wilayah	17
1.2 Topografi	21
1.3 Transportasi Kota	21
1.3.1 Angkutan Umum Kota	22
1.3.2 Jumlah dan Jenis Angkutan Umum Kota ...	22
1.3.3 Sistem Operasional Angkutan Umum Kota..	24
1.3.3.1 Bis Antar Kota	24
1.3.3.2 Bis Kota	25
1.3.3.3 Station Wagon	25
1.3.3.4 Minicab	26
1.3.3.5 Becak	28
1.4 Penduduk	33
1.4.1 Jumlah dan Persebaran Penduduk	35
1.4.2 Pertumbuhan Penduduk	35

BAB II MIGRAN SIRKULER PENGEMUDI BECAK DI KELURAHAN NUSUKAN KOTAMADYA SURAKARTA

2.1 Daerah Asal Migran	39
2.2 Faktor Utama Yang Mendorong Migran Meninggalkan Daerah Asal	40
2.3 Alasan Utama Migran Memilih Pekerjaan Sebagai Pengemudi Becak	42
2.4 Alasan Utama Migran Memilih Bekerja Di Kotamadya Surakarta	44
2.5 Proses Migrasi dan Mendapatkan Pekerjaan ke Kota	46
2.5.1 Tersedianya Pekerjaan di Kota	46
2.5.2 Lama Memperoleh Pekerjaan	47
2.5.3 Sumber Informasi Untuk Mendapatkan Pekerjaan	47
2.5.4 Biaya Perjalanan Pertama Kali	48
2.5.5 Tempat Menumpang Pertama Kali	49
2.5.6 Tempat Mondok Sekarang	51

BAB III PERILAKU KERUANGAN MIGRAN SIRKULER PENGEMUDI BECAK DI KELURAHAN NUSUKAN KOTAMADYA SURAKARTA

3.1 Tempat Mangkal Penting	55
3.2 Peraturan Tempat Mangkal	56
3.3 Tempat Mangkal Migran Sirkuler Pengemudi Becak	56
3.4 Alasan Memilih Tempat Mangkal	58
3.5 Rata-Rata Jarak Tempuh	59
3.6 Ruang Gerak dan Batasnya	63

BAB IV KEADAAN DEMOGRAFI DAN SOSIAL EKONOMI MIGRAN DI KOTA BESERTA HUBUNGANNYA ANTARA MIGRAN DENGAN DAERAH ASAL

4.1 Keadaan Demografi	66
4.1.1 Umur	66
4.1.2 Status Kawin	66
4.2 Keadaan Sosial Ekonomi	68

4.2.1 Pendidikan	68
4.2.2 Status Pekerjaan	69
4.2.3 Status Pemilikan Becak	70
4.2.4 Sistem Sewa Bagi Penyewa	70
4.2.5 Hubungannya Dengan Majikan Bagi Penyewa.	72
4.2.6 Jumlah Tanggungan Keluarga di Kota	73
4.2.7 Rata-Rata Jam Kerja	76
4.2.8 Rata-Rata Penghasilan Per Hari	77
4.2.9 Rata-Rata Pengeluaran Per Hari	80
4.2.10 Rumah Pondokan	81
4.2.10.1 Lokasi Rumah Pondokan	81
4.2.10.2 Keadaan Rumah Pondokan	83
4.2.10.3 Status Rumah Pondokan	83
4.3 Hubungan Antara Migran Dengan Daerah Asal.	84
4.3.1 Jarak Antara Daerah Asal Dengan Tempat Bekerja di Kota	85
4.3.2 Frekuensi Pulang	86
4.3.3 Keperluan Pulang	90
4.3.4 Penggunaan Waktu Saat Migran Pulang ke Daerah Asal	91
4.3.5 Alat Transportasi	92
KESIMPULAN	95
DAFTAR PUSTAKA	97

DAFTAR TABEL

TABEL	Halaman
1.1 Luas Kecamatan di Kotamadya Surakarta 1988	19
1.2 Jumlah dan Jenis Angkutan Umum Kota di Kotamadya Surakarta	23
1.3 Jumlah Becak di Kotamadya Surakarta 1987	29
1.4 Luas Wilayah, Jumlah Penduduk dan Kepadatan Penduduk di Kotamadya Surakarta 1988	34
1.5 Volume Lalu-Lintas Per Hari di Jalan Arteri dan Jalan Utama di Kotamadya Surakarta 1985	36
2.1 Distribusi Migran Sirkuler Pengemudi Becak Di Kelurahan Nusukan Menurut Faktor Utama Yang Mendorong Migran Meninggalkan Daerah Asal	41
2.2 Alasan Utama Migran Memilih Pekerjaan Sebagai Pengemudi Becak	44
2.3 Alasan Utama Migran Memilih Tempat Bekerja di Kotamadya Surakarta	46
2.4 Distribusi Migran Sirkuler Pengemudi Becak Di Kelurahan Nusukan Menurut Tempat Menumpang Pertama kali di Kota 1988	50
2.5 Distribusi Migran Sirkuler Pengemudi Becak Menurut Tempat Mondok Sekarang 1988	52
3.1 Distribusi Migran Sirkuler Pengemudi Becak di Kelurahan Nusukan Menurut Tempat Yang Digunakan Untuk Mangkal 1988	57
3.2 Distribusi Migran Sirkuler Pengemudi Becak Di Kelurahan Nusukan Menurut Alasan Memilih Tempat Mangkal	59
3.3 Distribusi Migran Sirkuler Pengemudi Becak Di Kelurahan Nusukan Menurut Rata-Rata Jarak Jangkau Yang Ditempuh Setiap Hari 1988	60
3.4 Hubungan Antara Rata-Rata Jarak Jangkau Yang Ditempuh Setiap Hari Dengan Rata-Rata Penghasilan Setiap Hari 1988	63

TABEL

Halaman

4.1 Distribusi Migran Sirkuler Pengemudi Becak di Kelurahan Nusukan Menurut Umur 1988	67
4.2 Distribusi Migran Sirkuler Pengemudi Becak Di Kelurahan Nusukan Menurut Besarnya Uang Sewa 1988	71
4.3 Distribusi Migran Sirkuler Pengemudi Becak Di Kelurahan Nusukan Menurut Jumlah Tanggungan Keluarga di Kota 1988	75
4.4 Distribusi Migran Sirkuler Pengemudi Becak Di Kelurahan Nusukan Menurut Jumlah Jam Kerja Yang Digunakan Untuk Bekerja 1988	77
4.5 Distribusi Migran Sirkuler Pengemudi Becak Di Kelurahan Nusukan Menurut Rata-Rata Penghasilan Per Hari 1988	79
4.6 Distribusi Migran Sirkuler Pengemudi Becak Di Kelurahan Nusukan Menurut Rata-Rata Pengeluaran Per Hari 1988	81
4.7 Distribusi Migran Sirkuler Pengemudi Becak Di Kelurahan Nusukan Menurut Lokasi Rumah Pondokan .	82
4.8 Distribusi Migran Sirkuler Pengemudi Becak Di Kelurahan Nusukan Menurut Jarak Antara Daerah Asal Dengan Kota Tempat Bekerja 1988	86
4.9 Distribusi Migran Sirkuler Pengemudi Becak Di Kelurahan Nusukan Menurut Waktu Maksimal Pulang Ke Daerah Asal 1988	87
4.10 Hubungan Antara Jarak Daerah Asal Ke Kota Tempat Bekerja Dengan Waktu Maksimal Pulang Ke Daerah Asal 1988	89
4.11 Distribusi Migran Sirkuler Pengemudi Becak Di Kelurahan Nusukan Menurut Penggunaan Waktu Pada Saat Migran Pulang Ke Daerah Asal 1988	92
4.12 Distribusi Migran Sirkuler Pengemudi Becak Di Kelurahan Nusukan Menurut Alat Transportasi Yang Digunakan ke Daerah Asal 1988	94

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR	Halaman
1. Rencana Model Sistem Operasional Angkutan Umum Kota Surakarta	31
2. Model Daerah Transport Kota Yogyakarta	32

DAFTAR PETA

PETA	Halaman
1. Peta Administrasi Kotamadya Surakarta	18
2. Peta Situasi Kelurahan Nusukan	20
3. Peta Situasi Kotamadya Surakarta	27