

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>PERTANYAAN BEBAS PLAGIASI .....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>1</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>4</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>5</b>
<b>DAFTAR SINGKATAN DAN AKRONIM .....</b>	<b>xii</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>xiv</b>
<b><i>ABSTRACT</i> .....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Rumusan Masalah .....	9
C. Tujuan Penelitian .....	9
D. Manfaat Penelitian .....	10
E. Keaslian Penelitian .....	11

<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>17</b>
<b>A. Tinjauan Pustaka.....</b>	<b>17</b>
1. Tinjauan tentang Hubungan Kerja.....	17
2. Tinjauan tentang <i>Gig Economy</i> .....	20
3. Tinjauan tentang Indikator Kerja Layak.....	21
4. Tinjauan tentang Fleksibilitas Kerja.....	24
5. Perlindungan Hukum Bagi Pekerja melalui Jaminan Sosial .....	27
6. Tinjauan tentang Sistem Hukum Indonesia.....	29
<b>B. Landasan Teori .....</b>	<b>31</b>
1. <i>Sociological Jurisprudence</i> .....	31
2. Kepastian Hukum ( <i>rechtzekerheid</i> ) .....	32
3. Teori Pembangunan Hukum.....	34
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>36</b>
A. Jenis dan Sifat Penelitian.....	36
B. Cara dan Alat Pengumpulan Data.....	36
C. Jalannya Penelitian .....	42
D. Analisis Hasil Penelitian.....	42
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>44</b>
<b>A. Perspektif Hukum Indonesia mengenai Fleksibilitas dan Jaminan Sosial bagi Pekerja <i>Gig</i> .....</b>	<b>44</b>
1. Diskursus Perkembangan Praktik Kerja Pekerja <i>Gig</i> Indonesia ...	44

2.	Analisis Pengaturan Hukum Indonesia terkait Hubungan Hukum Pekerja <i>Gig</i> Sektor Transportasi <i>Online</i> .....	66
3.	Analisis Konflik antara <i>Driver Online</i> dan Penyedia Aplikasi .....	86
<b>B.</b>	<b>Strategi Optimalisasi Fleksibilitas dan Jaminan Sosial bagi Pekerja <i>Gig</i> dalam Sistem Hukum Ketenagakerjaan Indonesia untuk Mencapai Kerja Layak .....</b>	<b>97</b>
1.	Mewujudkan Kerja Layak bagi <i>Driver Online</i> .....	97
2.	Pengaruh Fleksibilitas dan Jaminan Sosial bagi <i>Driver Online</i> ..	103
3.	Strategi Optimalisasi Fleksibilitas dan Jaminan Sosial dalam Mencapai Kerja Layak .....	106
<b>BAB V</b>	<b>PENUTUP .....</b>	<b>120</b>
<b>A.</b>	<b>Kesimpulan .....</b>	<b>120</b>
<b>B.</b>	<b>Saran.....</b>	<b>121</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>		<b>123</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 1</b> Elemen Substantif Kerja Layak .....	21
<b>Tabel 2</b> Tarif Gojek per kilo meter .....	55
<b>Tabel 3</b> Tarif Gojek Berdasarkan Jam Normal dan Jam Sibuk.....	55
<b>Tabel 4</b> Jenis Jaminan Sosial yang Dapat Dinikmati <i>Driver Online</i> .....	60
<b>Tabel 5</b> Simulasi Perhitungan Iuran Jaminan Sosial bagi BPU.....	62
<b>Tabel 6</b> Jumlah Kepesertaan Jaminan Sosial Aktif dan Tidak Aktif.....	92
<b>Tabel 7</b> Keikutsertaan Responden dalam BPJS Ketenagakerjaan .....	93
<b>Tabel 8</b> Indikator Kerja Layak dan Respon <i>Driver Online</i> .....	96
<b>Tabel 9</b> Dampak Fleksibilitas terhadap Kondiri <i>Driver Online</i> .....	101

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 1</b> Estimasi Jumlah Pekerja Gig .....	46
<b>Gambar 2</b> Estimasi Pendapatan Pekerja <i>Gig Economy</i> di Indonesia 2019.....	53
<b>Gambar 3</b> Alur Orderan Ojek Online .....	71
<b>Gambar 4</b> Hierarki Peraturan Perundang-Undangan.....	106