

Daftar Isi

Tugas akhir ini berisi perancangan business aircraft dengan lifting canard. Desain pesawat transport komersial dengan lifting canard memang jarang ditemui, hal ini sangat erat kaitannya dengan masalah kontrol yang lebih kompleks dan permasalahan sertifikasinya.

Sebagian besar perancangan business a/c ini termasuk dalam kategori *conceptual design* dan sedikit *preliminary design*. Desain dimulai dengan penentuan berat pesawat dan dimensi tiap bagian utamanya. Pada bagian aerodinamika dan propulsi dapat dilihat besarnya gaya-gaya aerodinamika dan propulsi. Selanjutnya hasil perhitungan pada bagian awal digunakan untuk menghitung stabilitas, khususnya stabilitas longitudinal, dan kontrol pesawat terbang.

Dalam bagian akhir dibahas beban-beban pesawat (*aircraft load*), bahan, struktur, dan analisis struktur secara garis besar.