



DAFTAR ISI

Lembar Pengesahan	ii
Intisari	iii
Abstract	iv
Kata Pengantar	v
Daftar Isi	vii
Daftar Tabel	x
Daftar Gambar	xi
Daftar Lampiran	xiii
BAB I Pendahuluan	1
1.1. Latar belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	4
1.3. Tujuan Penelitian	7
1.4. Sasaran Penelitian	7
1.5. Kegunaan Penelitian	7
1.6. Tinjauan Pustaka	7
1.6.1. Transportasi	7
1.6.1.1. Transportasi Perkotaan	7
1.6.1.2. Transportasi/Angkutan Umum Perkotaan	8
1.6.2. Penggunaan Lahan dan Pergerakan	10
1.6.3. Kartografi	11
1.6.3.1. Peta	13
1.6.3.2. Data Kartografi	14
1.6.3.3. Simbol Kartografi	15
1.6.3.4. Kartografi Berkomputer	17
1.6.4. Penelitian Sebelumnya	18
1.7. Kerangka Pemikiran	19
1.8. Batasan Operasional	23
BAB II Metode Penelitian	26
2.1. Daerah Penelitian	26
2.2. Bahan dan Alat	27
2.2.1. Bahan	27
2.2.2. Alat	27
2.3. Tahapan Penelitian	27
2.3.1. Persiapan	27
2.3.2. Pengumpulan dan Pengolahan Data	28
2.3.3. Analisis Data dan Pembuatan Simbol	30
2.3.3.1. Rute Bis Kota	30
2.3.3.2. Potensi Penumpang Angkutan Umum	33
A. Jumlah Penduduk	33
B. Jumlah Kendaraan Pribadi	33
2.3.3.3. Penggunaan Lahan	35
2.3.4. Analisis Rute Bis Kota Terhadap Agihan Potensi	37



	Penumpang dan Penggunaan Lahan	
	2.3.5. Desain dan Penyusunan Peta	39
	2.3.6. Analisis Kinerja Bis Kota	41
BAB III	Sistem Transportasi Angkutan Umum Perkotaan Yogyakarta	45
3.1.	Sarana Transportasi Angkutan Umum	47
3.1.1.	Pengelola Angkutan Umum	47
3.1.2.	Kendaraan Angkutan Umum	47
3.2.	Prasarana Transportasi Angkutan Umum	51
3.2.1.	Terminal	51
3.2.2.	Jaringan Jalan	53
3.2.3.	Halte	57
3.3.	Pengguna Angkutan Umum (Bis Kota)	58
3.3.1.	Karakteristik Pengguna Bis Kota Berdasarkan Umur	58
3.3.2.	Karakteristik Pengguna Bis Kota Berdasarkan Status	59
3.3.3.	Karakteristik Pengguna Bis Kota Berdasarkan Maksud Perjalanan	59
3.3.4.	Karakteristik Pengguna Bis Kota Berdasarkan Ketersediaan Kendaraan	60
3.3.5.	Karakteristik Pengguna Bis Kota Berdasarkan Alasan Pemilihan Moda Angkutan	61
3.3.6.	Karakteristik Pengguna Bis Kota Berdasarkan Frekuensi Perjalanan	61
3.4.	Kebijakan dan Perencanaan Transportasi Angkutan Umum	63
BAB IV	Hasil Dan Pembahasan	67
4.1.	Sampel Penelitian dan Uji Interpretasi	67
4.1.1.	Sampel penelitian	67
4.1.2.	Perhitungan Uji Ketelitian Hasil Interpretasi	69
4.2.	Potensi Penumpang Angkutan Umum	73
4.2.1.	Jumlah Penduduk	73
4.2.2.	Jumlah Kendaraan Pribadi	75
4.2.3.	Penentuan Jumlah potensi Penumpang dan Agihan Potensi Penumpang	78
4.3.	Penggunaan Lahan dan Agihan Pusat-Pusat Kegiatan	80
4.3.1.	Penggunaan Lahan	80
4.3.2.	Agihan Pusat-pusat Kegiatan	81
4.4.	Kondisi Rute bis Kota terhadap Agihan Potensi Penumpang	82
4.5.	Kondisi Rute Bis Kota terhadap Penggunaan Lahan (Agihan Pusat Kegiatan)	84
4.6.	Kinerja Angkutan Umum Perkotaan	118
4.6.1.	Efektifitas	118
4.6.1.1.	Kemudahan	118
4.6.1.2.	Kapasitas	118
4.6.1.3.	Kualitas	119



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Pembuatan peta pelayanan rute angkutan umum perkotaan (bis kota) kota Yogyakarta dan sekitarnya
Dwi Satria Wardana, Drs. Mas Sukoco, M.S.; Taufik Hery Purwanto, S.Si., M.Si.
Universitas Gadjah Mada, 2004 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

4.6.2. Efisiensi	119
4.6.2.1. Keterjangkauan	119
4.6.2.2. Kelayakan	120
4.6.2.3. Utilisasi	121
4.6.2.4. Availability	121
4.6.2.5. Load Factor	121
4.6.2.6. Umur Bis Kota	122
BAB V Kesimpulan Dan Saran	124
Daftar Pustaka	127
Lampiran	128