



INTISARI

Full Log Trailer adalah alat yang berupa kombinasi antara truk dengan trailer yang digunakan untuk mengangkut kayu gelondongan yang ditebang dari hutan industri, besarnya kayu berkisar antara 0,2-0,4 meter. Proses pemuatan dan pembongkarannya dibantu oleh alat lain, seperti *wheelloader*, *excavator* dan lain-lain.

Kapasitas dari kombinasi kendaraan ini adalah 36 ton, dengan masing-masing memiliki kapasitas 18 ton. Mesin yang digunakan adalah jenis RF8 Nissan Diesel yang diproduksi oleh Nissan Diesel Motor, Jepang. Torsi yang dihasilkan oleh mesin sebesar 1177 N.m (120 kgf.m) pada putaran 1400 rpm dan daya maksimum sebesar 250 kW (340 HP) pada putaran 2200 rpm. Torsi yang dihasilkan mesin ini diperbesar lagi dengan perbandingan transmisi tertentu. Pada transmisi tingkat ke-1,2,3,4, dan mundur, putaran direduksi sedangkan pada tingkat ke-5 berupa *direct drive* dan tingkat ke-6 berupa *over drive*.

Dalam mempermudah sekaligus memperingan kerja pengemudi dalam mengemudikan kendaraanya digunakan *power steering*. Gaya yang diperlukan dari pengemudi hanyalah untuk menggerakkan katup pengarah. Fluida bertekanan diarahkan untuk menggerakkan silinder sehingga roda dapat berbelok ke kiri maupun ke kanan.

Stabilitas merupakan hal yang sangat diperhatikan dalam pengoperasian kendaraan ini. Letak *bolster* yang mendekati sejajar dengan *frame* atau *sub frame*



dapat meningkatkan stabilitas kendaraan karena titik berat kendaraan secara keseluruhannya menjadi lebih rendah.

Untuk melindungi pengemudi dari kemungkinan bergesernya kayu yang menumbuk ruang kemudi saat kendaraan dihentikan secara mendadak, maka antara tempat muatan dengan *cab* diberi *cab protector* . Sehingga tingkat keamanan bagi pengemudi menjadi lebih tinggi.