

DAFTAR ISI

Judul	i
Pengesahan	ii
Kata pengantar	iii
Daftar isi	v
Persoalan	viii
Daftar notasi.....	ix
Intisari.....	xi
BAB 1 Pendahuluan	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Pemilihan Kendaraan / Truk	2
BAB 2 Tipe Mesin	
2.1. Mesin Diesel	5
2.2. Daya Mesin	6
2.3. Torsi Mesin	10
2.4. Jenis Mesin	13
BAB 3 Kopling	
3.1. Jenis Kopling	15
3.2. Kopling Gesek	15
3.3. Pegas Penekan	18
3.4. Poros Beralur	21
3.5. Mekanisme Hidrolis	24
BAB 4 Transmisi	
4.1. Sistim Pemindah Gigi	25
4.2. Jenis Transmisi	26
4.3. Perbandingan Rasio Gigi	26
4.4. Perencanaan Roda Gigi	30



BAB 5 Distribusi Beban

5.1. Gross Vehicle Weight	61
5.2. Analisis Distribusi Beban	61

BAB 6 Poros dan Pegas Truk

6.1. Poros Depan (Gandar)	64
6.2. Poros Belakang	65
6.3. Pegas Rangka	69
6.3.1. Pegas Suspensi Depan	69
6.3.2. Pegas Suspensi Belakang	70

BAB 7 Sistim Kemudi

7.1. Geometri Sistim Kemudi	73
7.2. Radius Belok dan Daerah Belok	75
7.3. Perencanaan Sistim Mekanis Kemudi	76
7.4. Karakteristik Poros Depan	78
7.4.1. Caster	78
7.4.2. Camber	78
7.4.3. Toe - in / out	79
7.4.4. Inklinasi Kingpin	79
7.5. Perencanaan Sistim Hidrolis Power Steering	79

BAB 8 Sistim Rem

8.1. Sistim Kerja Rem Pneumatis	82
8.2. Perencanaan Sistim Rem Depan	85
8.3. Perencanaan Sistim Rem Belakang	89
8.4. Retarder	91

BAB 9 Sistim Hidrolis dan Mekanis

9.1. Sistim Hidrolis	94
9.2. Motor Hidrolis	94
9.3. Pompa Hidrolis	96
9.4. Kontrol Sistim	98