

DAFTAR PUSTAKA

- Bowles, JE (1997). *Analisis dan Desain Pondasi*, Erlangga. Jakarta.
- Brinkgreve, R.B.J (1998). *Plaxis 2D-Versi 8*, A.A Balkema. Rotterdam.
- Budhu, M. (1999). *Soil Mechanics and Foundations*. Prentice Hall.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2005). *Pedoman Penanganan Tanah Ekspansif untuk Konstruksi Jalan (Pd T-10-2005-B)*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1992). *Tata Cara Pemeliharaan Perkerasan Kaku (RIGID PAVEMENT) No. 10/T/BNKT/1991*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga
- Dwiprana, F. S. (2020). *Aplikasi Sistem Cakar Ayam Modifikasi Sebagai Solusi Pembangunan Jalan Di Atas Tanah Ekspansif Studi Kasus : Jalan Raya Cibaliung-Cikeusik-Muara Binangun (KM.JKT 204+944-KM.JKT 205+194)*. Universitas Gadjah Mada.
- Febriana, A. R., & Nasihien, R. D. (2018). *Penentuan Jenis Kerusakan Jalan Dengan Metode Visual dan Iri (Studi Kasus: Jalan Raya Trosobo Km 22 – 36, Kecamatan Taman)*. Narotama Jurnal Teknik Sipil.
- Fithra, H. (2018). *Hubungan Antara Konsistensi Perancangan, Pelaksanaan dan Pengendalian Mutu Aspal Beton Terhadap Penurunan Kinerja Jalan*. (hal. 102). Lhokseumawe: Unimal Pres.
- Hardiyatmo, H. C, Suhendro, B., Adi, A. D, 2000, *Perilaku Fondasi Cakar Ayam pada model di laboratorium-Kontribusi untuk Perancangan*, Lembaga Penelitian UGM, Yogyakarta.
- Hardiyatmo, H. C. (2018). *Tanah Ekspansif: Permasalahan dan Penanganan*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Isworo, H., & Ansyah, P. R. (2018). *Metode Elemen Hingga HMKB654*. Banjarmasin: Universitas Lambung Mangkurat.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2018). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 05/PRT/M/2018*
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2007). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 14 Tahun 2007 tentang Kendaraan Pengangkut*

Peti Kemas di Jalan. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia

Kimpraswil. (2005). Pd T-10-2005-B: *Pedoman Penanganan Tanah Ekspansif untuk Konstruksi Jalan.* Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga

Kristiyanto, H., Nurokhman, & Naufali, D. (2023). *Review Mutu Lapisan Beton FS 45 pada Ruas Jalan Kokap Kulonprogo.* Civetech, 14.

Kurniawan, S., Hadijah, I., & Ma`ruf, D. A. (2020). *Analisis Daya Dukung Tanah dan Beban Kendaraan Terhadap Kerusakan Perkerasan Jalan pada Ruas Jalan Raya Metro-Tanjungkari.* TAPAK, 10.

Muhu, H. L. Y., (2007). *Kajian Lendutan pada Sistem Cakar Ayam akibat Variasi Lebar Pelat (Model Sistem Cakar Ayam dari Pelat Baja).* Tugas Akhir . Program Studi Teknik Sipil dan Lingkungan. Universitas Gadjah Mada

Nasrullah. (2022). *Analisis Daya Dukung Tanah Lapisan Pondasi Jalan pada Proyek Jalan Tol Tebing Tinggi - Parapat Tahap 1 (Zona 1).* Universitas Medan Area, 68.

Octaviani, M. (2020). *Analisis Numerik Perkerasan Sistem Pelat Terpaku pada Timbunan di atas Tanah Lunak.* Perpustakaan Universitas Islam Riau, 144.

PLAXIS 2D. (2011). *Reference Manual.* Bentley Systems

Puri, A. (2019). *Analisis Numerik Perkerasan Sistem Pelat Terpaku Tiang Tunggal menggunakan Tiang Pipa Baja pada Tanah Lunak.* Media Komunikasi Teknik Sipil, 10.

Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96.* Jakarta: Sekretariat Negara.

Suhendro, B., 2006, *Sistem Cakar Ayam Modifikasi sebagai Alternatif Solusi Konstruksi Jalan di atas Tanah Lunak,* Saduran dari buku 60 tahun RI, Jakarta.

Suhendro, & Hardiyatmo, H. C. (2010). *Sistem Perkerasan Cakar Ayam Modifikasi (CAM) sebagai Alternatif Solusi Konstruksi Jalan di Atas Tanah Lunak.* Universitas Gadjah Mada

- Suherman, M., Febrijanto, R., & Adyawati, P. (1999). *Laporan Pengembangan Teknologi Penanggulangan Tanah Ekspansif dengan Horizontal Barrier*. Bandung: Departemen Pekerjaan Umum, Badan Penelitian dan Pengembangan, Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan.
- Suherman. M., (2005). *Penanganan Tanah Ekspansif untuk Konstruksi Jalan*, Puslitbang Prasarana Transportasi PD-T-10-2005-D
- Sujianto, A.T. (2007). *Stabilisasi Tanah Lempung Ekspansif dengan Garam Dapur (NaCl)*. Jurnal Teknik Sipil, 8(1)
- Sukirman, S. (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya. Dalam S. Sukirman, Perkerasan Lentur Jalan Raya (hal. 246)*. Bandung: Nova.
- Suryawan, A. (2009). *Perkerasan Jalan Beton Semen Portland (Rigid Pavement)*. Yogyakarta: Beta Offset
- Widiastuti, Y. (2015). *Aplikasi Program Plaxis dalam Analisis Numerik Deformasi*. Pustaka Pelajar, 17.