

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>INTISARI</b> .....	<b>ii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	5
1.3 Tujuan Penelitian .....	7
1.4 Kegunaan Penelitian .....	7
<b>BAB II TELAAH PUSTAKA</b> .....	<b>8</b>
2.1 Pengertian Penginderaan Jauh .....	8
2.1.1 Karakteristik Foto Udara .....	8
2.1.2 Keunggulan Foto Udara .....	9
2.2 Sistem Informasi Geografi .....	11
2.3 Studi Transportasi .....	12
2.4 Penelitian Sebelumnya .....	15
2.5 Kerangka Pemikiran .....	20
2.6 Definisi Operasional .....	22
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	<b>25</b>
3.1 Penentuan Sampel dan Uji Ketelitian Hasil Interpretasi .....	25
3.1.1 Penentuan Lokasi Sampel di Daerah Penelitian .....	25

3.1.2	Uji Ketelitian Hasil Interpretasi Terhadap Unsur Geometrik	.....25
	Ruas Jalan dan Penggunaan Lahan pada Foto Udara	
3.2	Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan, Volume Lalu Lintas dan Tingkat Pelayanan Jalan	.....27
3.2.1	Metode Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan	.....27
3.2.1.1	Kapasitas Dasar	.....27
3.2.1.2	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pembagian Arah	.....28
3.2.1.3	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Lebar Jalan	.....28
3.2.1.4	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Gangguan Samping	...29
3.2.1.5	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Ukuran Kota	.....32
3.2.2	Perhitungan Volume Lalu Lintas	.....33
3.2.3	Perhitungan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	.....34
3.3	Alat dan Bahan dalam Penelitian	.....35
3.4	Tahap-Tahap Penelitian	.....36
3.4.1	Tahap Persiapan	.....36
3.4.2	Tahap Pelaksanaan	.....36
3.4.3	Tahap Analisis	.....37
3.4.4	Tahap Penyelesaian	.....37
<b>BAB IV</b>	<b>DESKRIPSI DAERAH PENELITIAN</b>	<b>.....39</b>
4.1	Letak, Luas dan Batas Daerah Penelitian	.....39
4.2	Bentuk Penggunaan Daerah Penelitian	.....39
4.3	Karakteristik Sosial Ekonomi Daerah Penelitian	.....41
4.3.1	Karakteristik Penduduk	.....41
4.3.2	Fungsi dan Prasarana Jalan	.....42
<b>BAB V</b>	<b>HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	<b>.....45</b>
5.1	Sampel Daerah Penelitian	.....45
5.1.1	Penentuan dan Pengambilan Sampel	.....45
5.1.2	Waktu Pengambilan Sampel	.....47



5.2 Geometrik Jalan .....	50
5.2.1 Kapasitas Dasar .....	50
5.2.2 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pembagian Arah .....	52
5.2.3 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Lebar Jalan .....	53
5.2.4 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Gangguan Samping .....	54
5.2.5 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Ukuran Kota .....	57
5.2.6 Kapasitas Ruas Jalan .....	58
5.3 Volume Lalu Lintas Kendaraan Pada Jam Puncak .....	59
5.3.1 Volume Lalu Lintas Puncak Pagi Hari .....	60
5.3.2 Volume Lalu Lintas Puncak Siang Hari .....	60
5.3.3 Volume Lalu Lintas Puncak Sore Hari .....	60
5.4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan .....	64
5.4.1 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Pagi Hari .....	64
5.4.2 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Siang Hari .....	64
5.4.3 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Sore Hari .....	65
5.5 Ketelitian Hasil Interpretasi dan Ketelitian Foto Udara Yang Digunakan Dalam Penelitian .....	73
5.5.1 Ketelitian Hasil Interpretasi Penggunaan Lahan Tepi Jalan .....	73
5.5.2 Tingkat Ketelitian Foto Udara dalam Penelitian .....	74
5.6 Pembahasan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan .....	77
<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>83</b>
Kesimpulan .....	83
Saran .....	84
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>86</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>89</b>