



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penulisan	3
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Transportasi.....	4
2.1.1 Kondisi Umum Transportasi Kota Yogyakarta	4
2.1.2 Permasalahan Transportasi di Kota Yogyakarta.....	5
2.2 Simulasi	6
2.2.1 Tujuan, Manfaat dan Keterbatasan Simulasi	6
2.2.2 Metodologi Perancangan Simulasi	7
2.3 Membangun Model Simulasi dengan Promodel.....	8
2.3.1 Komponen ProModel	8
2.4 Pengolahan Data Input Simulasi.....	10
2.4.1 Fungsi Distribusi Probabilitas	10
2.4.2 Pemilihan Distribusi Probabilitas Data Input	12
2.4.3 Uji Kecocokan Distribusi.....	14
2.4.3.1 <i>Chi-Square Test</i>	15
2.4.3.2 <i>Kolmogorov Smirnov Test</i>	15
2.4.3.3 <i>Anderson-Darling Test</i>	16
2.5 Verifikasi dan Validasi Model Simulasi	17
2.5.1 Verifikasi.....	17
2.5.2 Validasi	18
2.6 Analisa Keuangan	20
2.6.1 Anggaran Investasi.....	20
2.6.2 <i>Cost Estimation</i>	21
2.6.3 Perhitungan Penjualan	22
2.6.2 Analisa Profitabilitas.....	23



BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Identifikasi Masalah dan Penetapan Tujuan	26
3.2	Pengumpulan Data	26
3.2.1	Data Lokasi <i>Shelter Busway</i>	26
3.2.2	Data Waktu Tempuh Antar <i>Shelter</i>	27
3.2.3	Data Waktu Singgah di <i>Shelter</i> Antara	27
3.2.4	Data Waktu Singgah di <i>Shelter</i> Keberangkatan	27
3.2.5	Data Penumpang	28
3.2.6	Peta Rute <i>Busway</i>	28
3.3	Pengolahan Data	28
3.3.1	Penentuan Distribusi Data	30
3.3.2	<i>Goodness of Fit</i>	32
3.3.2.1	<i>Chi Square Test</i>	32
3.3.2.2	<i>Kolmogorov-Smirnov-Test (K-S-T)</i>	34
3.3.2.3	<i>Anderson-Darling-Test</i>	36
3.3.3	Pengolahan Data dengan Menggunakan Stat::Fit	38
3.4	Pembuatan Model Simulasi	40
3.4.1	Diskripsi Sistem <i>Busway</i> Kota Yogyakarta	40
3.4.2	Perancangan Model Simulasi	41
3.4.2.1	Lokasi	41
3.4.2.2	Entitas	41
3.4.2.3	Jaringan Lintasan (<i>Path Networks</i>)	42
3.4.2.4	Kedatangan	42
3.4.2.5	Variabel	43
3.4.2.6	Proses	44
3.4.2.6	Pembuatan <i>Background</i>	44
3.5	Verifikasi Model	44
3.6	Validasi Model	45
3.7	Penentuan Jumlah Replikasi	47
3.4	Analisa Keuangan	49

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1	Perkiraan Jumlah Penumpang Potensial <i>Busway</i> Kota Yogyakarta	50
4.2	Analisa <i>Output</i> Model Simulasi	50
4.2.1	Model Awal	50
4.2.2	Model Alternatif 1	51
4.2.3	Model Alternatif 2	52
4.2.4	model Alternatif 3	52
4.3	Hasil Analisa Keuangan	53
4.4	Analisa <i>Output</i> Model Simulasi Alternatif	54

BAB V PENUTUP

5.1	Kesimpulan	56
5.2	Saran	57

DAFTAR PUSTAKA	58
----------------------	----