

DAFTAR ISI

	halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR LAMPIRAN	xi
ABSTRAKSI	xii
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Manfaat Penelitian	3
1.3. Tujuan Penelitian	4
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Pemanfaatan Transportasi terhadap Alokasi Kayu	5
2.2. Definisi dan Aplikasi Model Transportasi ...	10
2.3. Pemecahan Masalah Transportasi	14
2.4. Landasan Teori	21

2.5. Hipotesis	22
BAB III. DESKRIPSI WILAYAH	23
3.1. Batas Wilayah	23
3.2. Letak Kawasan Perhutani KPH Cepu	24
3.3. Relief Wilayah	24
3.4. Organisasi Kawasan	25
3.5. Type Tanah	27
3.6. Iklim/Curah Hujan	30
BAB IV. METODOLOGI PENELITIAN	31
4.1. Lokasi Penelitian	31
4.2. Alat Analisis	32
4.2.1. Analisis Regresi	32
4.2.2. Program Linier	32
4.3. Pengumpulan Data	33
4.4. Proses Pengolahan Data	34
4.5. Model Analisis	39
4.6. Analisis Data	40
4.7. Batasan-Batasan	41
BAB V. HASIL PENELITIAN DAN PERHITUNGAN	42
A. Hasil Penelitian	42
5.1. Susunan Kelas Hutan	42
5.2. Produksi dan Sortimen Kayu	43
5.3. Tempat Penimbunan Kayu (TPK)	44
5.3.1. Sisa Persediaan Kayu di TPK	44
5.3.2. Kapasitas Sumber Penawaran	45

5.4. Hasil Penjualan Kayu	48
5.4.1. Saluran Penjualan Langsung	48
5.4.2. Saluran Penjualan Lelang	48
5.4.3. Saluran Penjualan Kontrak	50
5.5. Sistem Transportasi Kayu	50
5.5.1. Angkutan Darat	50
5.5.2. Angkutan Laut/Pelayaran	53
5.6. Jarak Angkutan dari Lokasi TPK ke Lokasi Konsumen	54
5.7. Biaya Transportasi Perunit Truk	57
5.7.1. Biaya Muat	57
5.7.2. Penaksiran Biaya Transportasi	57
5.7.3. Biaya Bongkar	59
5.8. Biaya Transportasi Perunit Kapal	59
5.9. Total Biaya Transportasi	62
5.10. Permintaan Konsumen Terhadap Sortimen Kayu.	64
B. Hasil Perhitungan	68
 BAB VI. PEMBAHASAN	 80
BAB VII. KESIMPULAN	84
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	