

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non-Performing Loan* (NPL), dan Dana Pihak Ketiga (DPK) terhadap Penyaluran Kredit pada bank umum konvensional yang terdaftar dalam kategori Kelompok Bank Berdasarkan Modal Inti (KBMI) III dan IV pada periode 2019–2023. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan bank. Sampel dipilih menggunakan metode *purposive sampling*, sehingga diperoleh 12 bank yang memenuhi kriteria penelitian. Analisis data dilakukan dengan menggunakan regresi linier berganda untuk menguji hubungan antara variabel independen dan penyaluran kredit sebagai variabel dependen. Hasil penelitian menunjukkan bahwa CAR berpengaruh negatif dan signifikan terhadap penyaluran kredit, sedangkan NPL tidak memiliki pengaruh yang signifikan. Sementara itu, DPK berpengaruh positif dan signifikan terhadap peningkatan penyaluran kredit. Nilai *adjusted R²* yang diperoleh sebesar 0,970, yang menunjukkan bahwa 97% variasi dalam penyaluran kredit dapat dijelaskan oleh ketiga variabel independen yang diuji, yaitu CAR, NPL, dan DPK. Sementara itu, 3% sisanya dipengaruhi oleh faktor lain yang tidak termasuk dalam model penelitian ini.

Kata Kunci: CAR, NPL, DPK, Penyaluran Kredit.

ABSTRACT

This study aims to analyze the effect of Capital Adequacy Ratio (CAR), Non-Performing Loan (NPL), and Third-Party Funds (DPK) on Credit Distribution in conventional commercial banks categorized as Core Capital-Based Bank Groups (KBMI) III and IV for the period 2019–2023. This research employs a quantitative method using secondary data obtained from banks' financial statements. The sample was selected using the purposive sampling method, resulting in 12 banks that met the research criteria. Data analysis was conducted using multiple linear regression to examine the relationship between the independent variables and credit distribution as the dependent variable. The results indicate that CAR has a significant negative effect on credit distribution, while NPL has no significant impact. Meanwhile, DPK has a positive and significant effect on increasing credit distribution. The adjusted R^2 value obtained is 0.970, meaning that 97% of the variation in credit distribution can be explained by the three independent variables tested—CAR, NPL, and DPK. Meanwhile, the remaining 3% is influenced by other factors not included in this study.

Keywords: *Capital Adequacy Ratio, Non-Performing Loan, Third-Party Funds, Credit Distribution.*