



INTISARI

Skripsi yang berjudul Penggunaan Mobil Listrik dalam Perspektif Biosentrisme, merupakan sebuah skripsi yang dilatar belakangi oleh teori Biosentrisme dalam memandang penggunaan mobil listrik oleh masyarakat. Adapun tujuan dari penelitian ini untuk memberi informasi kepada masyarakat tentang dampak dari mobil listrik yang jarang diketahui, serta mengkaji dampak dari mobil listrik melalui perspektif Biosentrisme.

Penelitian ini merupakan penelitian yang menggunakan metode kualitatif filsafat dengan model penelitian studi pustaka. Penelitian ini juga menggunakan metode interpretasi, kesinambungan historis, heuristika, deskripsi. Dalam penelitian model ini penulis menggunakan pengumpulan data dengan cara memahami dan mempelajari teori yang akan dibahas dari berbagai literatur.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa penggunaan mobil listrik tidak selamanya baik untuk lingkungan, walaupun banyak menawarkan solusi dalam mengurangi kerusakan lingkungan, masyarakat teuratom di Indonesia tidak melihat mobil listrik sebagai sebuah inovasi yang mengurangi dampak kerusakan lingkungan. Adapula dampak yang ditimbulkan dari penggunaan mobil listrik tidak sepenuhnya baik untuk lingkungan. Dampak dari penambangan bahan baku baterai, penggunaan PLTU Batubara yang masif, dan limbah baterai dari mobil listrik semakin membuat lingkungan rusak, dampak tersebut tidak sejalan dengan prinsip Biosentrisme yang berpusat tentang hubungan moral antara manusia dengan lingkungan atau alam semesta, dan bagaimana perilaku manusia terhadap lingkungan.

Kata kunci: Biosentrisme, mobil listrik, dampak lingkungan, pergeseran paradigma.



ABSTRACT

The thesis entitled Use of Electric Cars from a Biocentrism Perspective, is a thesis that is based on the Biocentrism theory in viewing the use of electric cars by society. The aim of this research is to provide information to the public about the rarely known impacts of electric cars, as well as to examine the impacts of electric cars from a Biocentrism perspective.

This research is research that uses qualitative philosophical methods with a library study research model. This research also uses methods of interpretation, historical continuity, heuristics, description. In this research model, the author uses data collection by understanding and studying the theories that will be discussed from various literature.

The results of this research show that the use of electric cars is not always good for the environment, although many offer solutions to reduce environmental damage, most people in Indonesia do not see electric cars as an innovation that reduces the impact of environmental damage. There are also impacts resulting from the use of electric cars which are not entirely good for the environment. The impact of mining raw materials for batteries, the use of massive coal-fired power plants, and waste batteries from electric cars increasingly damage the environment. These impacts are not in line with the principle of Biocentrism which focuses on the moral relationship between humans and the environment or the universe, and how humans behave towards the environment.

Keywords: Biocentrism, electric cars, environmental impact, paradigm shift.