

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN SAMPUL</b> .....	<b>i</b>
<b>COVER BAHASA INGGRIS</b> .....	<b>ii</b>
<b>COVER BAHASA JEPANG</b> .....	<b>iii</b>
<b>COVER BAHASA INDONESIA</b> .....	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>v</b>
<b>PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT</b> .....	<b>vi</b>
<b>MOTO</b> .....	<b>vii</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>xi</b>
<b>TRANSLITERASI</b> .....	<b>xiii</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>xvi</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>xvii</b>
<b>ABSTRAK BAHASA JEPANG</b> .....	<b>xviii</b>
<b>BAB I</b> .....	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Masalah Penelitian .....	3
1.3. Tujuan Penelitian .....	3
1.4. Tinjauan Pustaka .....	4
1.5. Landasan Teori.....	5
1.5.1. Teori Psikologi Sastra .....	5
1.5.2. Teori Psikoanalisis Freud.....	6
1.5.3. Teori Tentang Kepribadian .....	6
1.5.4. Teori Kecemasan Freud .....	8
1.6. Metode Penelitian.....	10
1.7. Organisasi Penyajian .....	11
<b>BAB II</b> .....	<b>12</b>
2. 1. Sinopsis .....	12
2. 2. Tema.....	15
2. 3. Alur .....	15

2. 4. Latar .....	21
2. 5. Tokoh dan Penokohan.....	23
<b>BAB III.....</b>	<b>36</b>
3. 1. Bentuk-Bentuk Perilaku Menyimpang Tokoh Subaru yang Diakibatkan Gangguan Kecemasan .....	36
3. 2. Faktor-Faktor Penyebab Gangguan Kecemasan Pada Tokoh Subaru... 45	
3. 3. Cara Mengatasi Gangguan Kecemasan Tokoh Subaru.....	48
3.3.1. Mekanisme Pertahanan Sublimation .....	48
3.3.2. Mekanisme Pertahanan Avoidance.....	49
3.3.3. Mekanisme Pertahanan Rationalization.....	50
3.3.4. Mekanisme Pertahanan Identification.....	51
<b>BAB IV .....</b>	<b>54</b>
<b>DAFTAR RUJUKAN .....</b>	<b>56</b>
<b>RANGKUMAN BAHASA JEPANG.....</b>	<b>57</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN PUBLIKASI .....</b>	<b>65</b>