

DAFTAR PUSTAKA

- Aulia, N. (2021). Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Pada Ruas Jalan Tol Binjai - Langsa (Sta 0+500 - Sta1+000) Dengan Metode Manual Desain Perkerasan 2017 (Studi Kasus). *Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara*.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2003). *Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen*. Jakarta: Badan Pusat Penelitian dan Pengembangan Kimpraswil, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Fajar, M. (2022). Perancangan Ulang Perkerasan Kaku Tipe JPCP dan JRCP Menggunakan Metode Empirik Studi Kasus: Jalan Tol Semarang-Demak STA 10+690 Sampai STA 27+000. *Universitas Gadjah Mada*.
- Hardiyatmo, H. (2015). *Perencanaan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hartanti, R., & N, A. R. (2009). Analisa Geoteknik Pada Proyek Pembangunan Ruas Jalan Trengguli-Jati Kabupaten Kudus. *Universitas Diponegoro*.
- Hasan, A. P. (2022). Perancangan Ulang Tebal Perkerasan Kaku Jalan Tol Trans Sumatera Ruas Bakauheni-Terbangi Besar Dengan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 dan AASHTO 1993. *Universitas Gadjah Mada*.
- Hidayatullah&Rohman. (2022). Analisis Perbandingan Tebal Beton Pada Perkerasan Kaku Dengan Metode Bina Marga 2017 dan AASHTO 1993 (Studi Kasus : Ruas Jalan Pantura Semarang-Demak STA 7+0.50 - STA 9+500). *Unissula*, 1.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat . (2020). *Spesifikasi Umum 2018 Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan (Revisi 2)*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (1990). *Panduan Penentuan Klasifikasi Fungsi Jalan di Wilayah Perkotaan Nomor 010/T/BNKT/1990*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga Direktorat Pembinaan Jalan Kota.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2003). *Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen Pd T-14-2003*. Jakarta: Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.

- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2018). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 05/PRT/M.2018 tentang Penetapan Kelas Jalan Berdasarkan Fungsinya dan Intensitas Lalu Lintas Serta Daya Dukung Menerima Muatan Sumbu Terberat dan Dimensi Kendaraan Bermotor*. Jakarta: Kementrian Pekerjaan Umum.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2024). *Manual Desain Perkerasan Jalan 2024*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Mayadhita. (2019). Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Menggunakan Perbandingan Nilai CBR Pada Jalan Kenali Asam Bawah.
- Pambudi, E. S. (2013). Evaluasi jenis dan tingkat kerusakan jalan pada perkerasan kaku dengan menggunakan metode PCI (Pavement Condition Index) (Studi kasus Km 21 s/d Km 24 Kec. Rasau Jaya). *Universitas Tanjungpura*.
- Purba, T. N. (2017). Peningkatan Jalan Menggunakan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Pada Ruas Jalan SM.Raja, Kota Medan (Studi Kasus).
- Relandra, H. O. (2023). Evaluasi Tebal Perkerasan Kaku dan Rencana Anggaran Biaya Dengan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 dan AASHTO 1993 di Ruas Jalan MA.Sabak/Dermaga-Desa Rantau Rasau-Desa Simpang.
- Saputra, H. (2023). Studi Komparasi Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Pada Jalan Poros Desa Trijaya Dengan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 dan AASHTO 1993. *Universitas Batanghari Jambi*.
- Suryawan, A. (2009). *Perkerasan Jalan Beton Semen Portland (Rigid Pavment)*. Yogyakarta: Beta Offset.