

## DAFTAR PUSTAKA

- Anggista, R., Trisep Haris, I. V., & Winayati, W. (2017). Analisis Beban Kendaraan Terhadap Derajat Kerusakan Dan Umur Sisa Perkerasan (Studi Kasus: Jalan Lintas Sumatera Kecamatan Payung Sekaki). *Jurnal Teknik*, 11(2), 66-72.
- Apriyatno, T. (2015). UJI KOMPARASI PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN LENTUR DAN KAKU METODE AASHTO 1993 (STUDI KASUS PROYEK KBK PENINGKATAN JALAN NASIONAL BANYUMANIK–BAWEN). *Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan*, 17(1), 51-62.
- Bina Marga, 2004, Pd T-19-2004-B: Survei Pencacahan Lalu Lintas dengan Cara Manual, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta
- Bina Marga, 2005, Pd T-05-2005, Perencanaan Tebal Lapis Tambahan Perkerasan Lentur dengan Metoda Lendutan, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Binamarga.pu.go.id. 2022. Peta Ruas Jalan Nasional. Diakses pada 20 Februari 2024, dari <https://binamarga.pu.go.id/balai-jateng-diy/konten/publikasi/peta-ruas-jalan-nasional>.
- DELLA D, R. A. S. T. R. A. (2019). *Analisis Umur Sisa dan Tebal Overlay Beton Pada Perkerasan Kaku Menggunakan Metode Mekanis-Empiris* (Doctoral dissertation, Universitas Gadjah Mada).
- Departemen Pekerjaan Umum. 2007. Faktor-Faktor Penyebab Kerusakan Jalan. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2021). PERENCANAAN DAN PEMROGRAMAN PEKERJAAN PRESERVASI JARINGAN JALAN No.07/P/BM/2021
- Ginting, P. A. (2018). *Perbandingan Nilai Ketidakrataan Jalan dengan Menggunakan Alat Roughometer III dan Aplikasi Roadroid* (Doctoral dissertation, Universitas Sumatera Utara).
- Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. 2024. Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 03/M/BM/2024. Jakarta.
- Kementerian Perhubungan, "Surat Edaran Dirjen Perhubungan Darat No. SE.02/AJ.108/DRJD/2008 tentang Panduan Batasan Maksimum Perhitungan JBI, JBKI untuk Mobil Barang, Kendaraan Khusus.
- Nurfauziah, R., & Krisnani, H. (2021). Perilaku pelanggaran lalu lintas oleh remaja

ditinjau dari perspektif konstruksi sosial. Jurnal Kolaborasi Resolusi Konflik, 3(1), 75-85.

Pangaribowo, Wisang Seto dan Dita Angga Rusiana. 2023. Separuh Jalan Provinsi Rusak, Pemprov DIY Minta Maaf. Diakses pada 15 Februari 2024 dari <https://yogyakarta.kompas.com/read/2023/03/17/192603278/separuh-jalan-provinsi-rusak-pemprov-diy-minta-maaf>.

Pemerintah Indonesia. 2022. Undang-Undang Nomor 2 Tahun2022 tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38Tahun2004 tentang Jalan. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun2022 Nomor 12. Sekretariat Negara Republik Indonesia. Jakarta.

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, No. 05/PRT/M/2018 tentang “Penetapan Kelas Jalan Berdasarkan Fungsi dan Intensitas Lalu Lintas serta Daya Dukung Menerima Muatan Sumbu Terberat (MST) dan Dimensi Kendaraan Bermotor.”

Putra, B. H. R., Alwinda, Y., Yogi, Y., & Elianora, E. (2022). Penanganan Jalan Berdasarkan Umur Sisa Perkerasan dan Internatioanl Roughness Index (IRI) pada Ruas Jalan Nasional Simpang Kayu Ara-Batas Kabupaten Pelalawan Provinsi Riau. *Jurnal Teknik Sipil Institut Teknologi Padang*, 9(2), 4-4.

Tenriajeng, Andi Tenrisukki. (1999). *Rekayasa Jalan Raya-2*. Penerbit: Gunadarma

Transportation Officials. (1993). *AASHTO Guide for Design of Pavement Structures*, 1993 (Vol. 1). Aashto.

Sukirman, S. (2010). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. 2010.Bandung: Nova.

Wartadinata, P. W., Situmorang, R. A., Setiadji, B. H., & Supriyono, S. (2013). Analisis Kinerja Jalan Dan Perkerasaan Lentur Akibat Pengaruh Muatan Lebih (Overloading). *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 2(2), 370-381.