

DAFTAR ISI

MOTTO DAN PERSEMBAHAN	viii
PRAKATA	ix
INTISARI.....	xi
<i>ABSTRACT</i>	xii
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR TABEL	17
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian.....	3
1.4. Batasan Masalah.....	3
1.5. Manfaat Penelitian.....	4
1.6. Sistematikan Penyusunan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Penelitian Terdahulu	6
2.2 Jalan.....	8
2.2.1 Klasifikasi Jalan menurut Peruntukannya	8
2.2.2 Klasifikasi Jalan menurut Fungsi Jalan	8
2.2.3 Klasifikasi Jalan menurut Status Kelompoknya	9
2.3 Perkerasan Jalan	10
2.4 Klasifikasi Kendaraan	11
2.5 Lalu Lintas.....	11
2.6 Pertumbuhan Volume Lalu Lintas	12
2.7 Angka Pertumbuhan Lalu Lintas.....	12
2.8 Lalu Lintas Pada Lajur Rencana	13

2.9	<i>Vehicle Damage Factor</i> (VDF).....	14
2.10	Beban Sumbu Kendaraan	15
2.11	Beban Sumbu Standar Kumulatif.....	17
2.12	<i>Remaining Life</i> dengan Metode AASHTO 1993	17
2.13	<i>Remaining Service Life</i> (RSL) dengan <i>International Roughness Index</i> (IRI).....	19
2.14	Beban Berlebih.....	20
2.15	<i>Roadroid</i>	21
BAB III METODE PENELITIAN		22
3.1	Lokasi Penelitian	22
3.2	Bahan Penelitian.....	22
3.3	Alat	23
3.4	Prosedur Penelitian.....	23
3.5	Analisis Hasil	27
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		30
4.1	Umum.....	30
4.2	Data Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR).....	31
4.3	Angka Pertumbuhan Lalu Lintas.....	33
4.4	Pertumbuhan Volume Lalu Lintas	33
4.5	Data Berat Kendaraan Berlebih.....	35
4.6	<i>Vehicle Damage Factor</i> (VDF).....	36
4.6.1	Nilai VDF Kondisi Normal	36
4.6.2	Nilai VDF Overload	39
4.7	Kumulatif Beban Standar (W_{18}).....	41
4.7.1	Nilai Beban Sumbu Kumulatif (W_{18}) Kondisi Normal	41
4.7.2	Nilai W_{18} <i>Overload</i>	44
4.8	Analisis Pengurangan Sisa Umur Perkerasan (<i>Remaining Life</i>)	47
4.8.1	<i>Remaining Life</i> Kondisi Normal	47
4.8.2	<i>Remanining Life</i> Kondisi <i>Overload</i>	48
4.8.3	Analisis	50

4.9 Hasil Analisis	52
BAB V KESIMPULAN	55
5.1 Kesimpulan.....	55
5.2 Saran.....	55
DAFTAR PUSTAKA	56