

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iii
INTISARI.....	iv
ABSTRACT .....	v
UCAPAN TERIMA KASIH .....	vi
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR LAMPIRAN .....	x
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Pertanyaan Penelitian .....	5
1.3 Manfaat Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	6
2.1 Strategi Bertahan Hidup .....	6
2.2 Komunitas Informal .....	10
2.3 Sektor Informal.....	12
2.3.1 Pekerja Lepas.....	14
2.4 Relasi dalam Lingkungan Organisasi .....	16
2.5 Kerangka Berpikir .....	18
2.6 Definisi Konseptual .....	20
BAB III METODE PENELITIAN.....	22
3.1 Jenis Penelitian .....	22
3.2 Strategi Penelitian.....	22
3.3 Lokus Penelitian .....	23
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	23
3.5 Sumber Data .....	25
3.6 Teknik Analisis Data.....	25
BAB IV DESKRIPSI OBJEK PENELITIAN .....	27
4.1. Profil PT. Kereta Api Indonesia (Persero) .....	27
4.2 Profil Porter Stasiun Kereta Api Yogyakarta .....	29

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN .....	31
5.1 Sistematika Pekerjaan Porter .....	31
5.1.1 Cara Mengorganisasikan Pekerjaan .....	31
5.1.2 Pengaturan dan Cara Bekerja Porter .....	35
5.2 Strategi Bertahan Hidup terhadap Kerentanan Porter .....	42
5.2.1 Mekanisme Porter di Dalam Kelompok .....	42
5.2.2 Jaminan yang Dibentuk Kelompok Informal.....	47
5.2.2.1 Kepastian Bekerja .....	48
5.2.2.2 Proteksi Sosial.....	50
5.2.2.3 Pemenuhan Hak .....	52
5.2.3 Keamanan Porter.....	54
5.3 Relasi antara Paguyuban Porter dengan KAI .....	58
BAB VI PENUTUP .....	64
6.1 Kesimpulan.....	64
6.2 Limitasi Penelitian.....	64
6.3 Rekomendasi Penelitian .....	65
DAFTAR PUSTAKA .....	66
LAMPIRAN .....	71