

DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials. (2000). *Manual for Condition Evaluation of Bridges* (2nd ed.). Washington DC.
- Ayuningtyas, N. H. (2020). *Analisis Deformasi pada Titik Pantau Lereng Tambang (Studi Kasus: Lereng Tambang PT. Adaro Indonesia)*. Universitas Gadjah Mada.
- Babgei, N. D. (2019). *Perencanaan Ulang Struktur Atas Pada Penambahan Lajur Jembatan Medaeng (Jalan Tol Surabaya-Gempol)*. Skripsi, Universitas Muhammadiyah Malang, Malang.
- Basuki, S. (2011). *Ilmu Ukur Tanah* (Edisi Revisi). Universitas Gadjah Mada Press
- Chen, W. F., & Duan, L. (2000). *Bridge Engineering Handbook*. CRC Press.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2012). *Manual Pelaksanaan Pengujian Jembatan. Manual Konstruksi dan Bangunan*, Jakarta.
- Gere, J. M., & Goodno, B. J. (2016). *Mechanics of Materials* (9th ed.). Cengage Learning.
- Ghilani, C. D. (2017). *Adjustment Computations: Spatial Data Analysis* (6th ed., Vol. 53, Issue 9). John Wiley & Sons, New Jersey.
- Grimm, D. E., & Hornung, U. (2015). Leica ATRplus - Leistungssteigerung der automatischen Messung und Verfolgung von Prismen. *AVN*, 269–276.
- Grimm, K., Kleemaier, G., & Zogg, H. (2015). *Leica ATRplus White Paper*. Leica Geosystems AG, Heerbrugg, Switzerland.
- Herusiswoyo, M. A. (2021). *Pengamatan Lendutan Pada Uji Beban Jembatan Menggunakan Total Station dan Waterpass*. Departemen Teknik Geodesi, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Haqqi, M. F., Yuwono, B. D., & Awaluddin, M. (2015). Survei pendahuluan deformasi muka tanah dengan pengamatan GPS di Kabupaten Demak (Studi kasus: pesisir pantai Kecamatan Sayung). Program Studi Teknik Geodesi, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.
- Hou, T. C., & Lynch, J. P. (2006, March). Rapid-to-deploy Wireless Monitoring Systems for Static and Dynamic Load Testing of Bridges: Validation on the Grove Street Bridge. In *Nonintrusive Inspection, Structures Monitoring, and Smart Systems for Homeland Security*, Vol. 6178, 61780D. <https://doi.org/10.1117/12.658902>
- Kleinhans, D. D., Myers, J. J., & Nanni, A. (2007). Assessment of Load Transfer and Load Distribution in Bridges Utilizing FRP Panels. *Journal of Composites for Construction*, 11(5), 545-552.
- Leica. (n.d.). *Integrated Monitoring Solution Large Infrastructure Monitoring*. 7.
- Leica. (2015). *Leica TS16 Robotic Total Station: Survey It*.
- Leica Geosystems. (2016). *Leica TS16 User Manual*. Leica Geosystems, Heerbrugg, Switzerland.
- Leica Geosystems AG. (2017). *Leica Captivate Technical Reference Manual*.
- Leica Geosystems. (2023). *Leica Geosystem - Leica GeoMoS Monitoring Solution*. Retrieved from <https://leica-geosystems.com/products/total-stations/software/leica-geomos>

- Lienhart, W., Ehrhart, M., & Grick, M. (2017). High frequent total station measurements for the monitoring of bridge vibrations. *Journal of Applied Geodesy*, 11(1), 1–8. <https://doi.org/10.1515/jag-2016-0028>
- Lutes, J. A. (2002). *Automated DAM Displacement Monitoring using A Robotic Total Station* (Thesis). Department of Geodesy and Geomatics Engineering, University of New Brunswick, Canada.
- Na’am, A. A. (2023). *Uji Sensitivitas Robotic Total Station Leica TS16 I Melalui Pemantauan Vibrasi Akibat Pembebanan pada Jembatan Talang Bowong*. Universitas Gadjah Mada.
- Naaman, A. H. (1982). *Design of Prestressed Concrete* (2nd ed.). John Wiley & Sons Inc., New York.
- Pala’biran, O. A., Windah, R. S., & Pandaleke, R. (2019). Perhitungan lendutan balok taper kantilever dengan menggunakan SAP2000. *Jurnal Sipil Statik*, 7(8), 1039-1048.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat No. 41 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Keamanan Jembatan dan Terowongan Jalan.
- Phares, T., Wipf, L., Greimann, L., & Lee, Y. (2005). Health Monitoring of Bridge Structures and Components Using Smart-Structure Technology. *Tech. Rep. 0092-04-14*, Federal Highway Administration, Washington, DC.
- Purwaningsih, I. (2023). *Hasil Long Form Sensus Penduduk 2020 Kabupaten Sidoarjo*.
- Putra, W. G. (2013). *Penentuan Pergeseran Lereng Menggunakan Hitungan Kuadrat Terkecil Metode Parameter dan Hitungan Software GeoMoS*. Universitas Gadjah Mada.
- Setiati, N. R., & Surviyanto, A. (2013). Analisis Uji Beban Kendaraan Terhadap Jembatan Integral Penuh (Loading Test Analysis Of Full Integral Bridge). *Jurnal Jalan-Jembatan*, 30(3), 190-204.
- Sin, F. K., & Zainon, O. (2021). Monitoring of Concrete Bridge Using Robotic Total Station. *Journal of Advanced Geospatial and Science Technology*, 1(1), 163–192.
- SNI 1725:2016. *Standar Pembebanan untuk Jembatan*. Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Struyk, H. J., & Van der Veen, K. H. C. W. (1984). *Jembatan-Konstruksi* (Terjemahan Soemargono). PT. Pradnya Paramita.
- Undang-Undang No. 38 Tahun 2004 tentang Jalan.
- Usman, M. N. (2016). *Studi Deformasi Jembatan dengan Metode Waterpass (Studi Kasus: Jembatan Merr II-C, Surabaya)*. Skripsi, Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.