



DAFTAR ISI

Halaman Pengesahan	ii
Intisari	iii
Abstract	iv
Kata Pengantar	v
Daftar Isi	vii
Daftar Tabel	x
Daftar Gambar	xi
Daftar Lampiran	xii
Daftar Peta	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Perumusan Masalah	4
1.3. Tujuan Penelitian	5
1.4. Kegunaan Penelitian	5
1.5. Tinjauan Pustaka	5
1.6. Kerangka Pemikiran	8
1.7. Hipotesa	11
1.8. Definisi Operasional	11
BAB II METODE PENELITIAN	
2.1. Pemilihan Daerah Penelitian	13
2.2. Pemilihan Sampel	13
2.3. Jenis Data	14
2.4. Metode Pengumpulan Data	15
2.5. Variabel Penelitian	16
2.6. Metode Analisa Data	18
BAB III DESKRIPSI WILAYAH PENELITIAN	
3.1. Letak dan Batas Wilayah Penelitian	20
3.2. Kondisi Fisik	20
3.2.1. Topografi	20
3.2.2. Tanah	21
3.2.3. Penggunaan Lahan	22
3.2.4. Jaringan Jalan	23

3.3.	Kondisi Sosial Ekonomi	25
3.3.1	Jumlah dan Kepadatan Penduduk	25
3.3.2	Komposisi Penduduk Menurut Umur dan Jenis Kelamin	28
3.3.3	Komposisi Penduduk Menurut Tingkat Pendidikan	29
3.3.4.	Mata Pencaharian	30
3.3.5.	Tingkat Pendapatan Penduduk	31
3.4.	Karakteristik Penumpang Bis Kota	33
3.4.1	Karakteristik Penumpang Bis Kota Menurut Umur	33
3.4.2	Karakteristik Penumpang Bis Kota Menurut Profesi	34
3.4.3	Karakteristik Penumpang Bis Kota Menurut Frekuensi Perjalanan	35

BAB IV SISTEM TRANSPORTASI, KEBIJAKSANAAN DAN RENCANA TRANSPORTASI DI KOTA YOGYAKARTA

4.1.	Sistem Transportasi di Kota Yogyakarta dan Sekitarnya	36
4.1.1	Prasarana Transportasi	36
4.1.1.1	Jalan	36
4.1.1.2	Halte Bis	38
4.1.2	Sarana Transportasi	39
4.1.2.1	Angkutan Pribadi	39
4.1.2.2	Angkutan Barang	40
4.1.2.3	Angkutan Umum Penumpang	41
4.1.2.4	Angkutan Antar Moda	43
4.2.	Kebijaksanaan Transportasi	43
4.2.1.	Kebijaksanaan Transportasi Nasional	43
4.2.2.	Kebijaksanaan Transportasi di Kota Yogyakarta	44
4.3.	Rencana Pengembangan Transportasi di Kota Yogyakarta	45
4.3.1.	Pengalihan Angkutan Pribadi ke Angkutan Umum	45
4.3.2	Sistem Angkutan Umum	46
4.3.2.1	Angkutan Udara	46
4.3.2.2	Angkutan Jalan	47
4.3.2.3	Angkutan Rel	48
4.3.3	Jaringan Prasarana Transportasi Terpadu	49

BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

5.1.	Agihan Halte Bis, Agihan Pusat kegiatan, Agihan Bangkitan Penumpang dan agihan Konsentrasi Penumpang di Kota Yogyakarta dan sekitarnya	50
-------------	---	-----------



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Efektivitas halte bis dikota Yogyakarta dan sekitarnya
Ari Lestari, Prof. Dr. A.J. Suhardjo, M.A.; Drs. Joko Christanto, M.Sc.
Universitas Gadjah Mada, 2002 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

5.1.1.	Agihan Halte Bis di Kota Yogyakarta dan Sekitarnya	50
5.1.2.	Agihan Pusat Kegiatan di Kota Yogyakarta dan Sekitarnya	54
5.1.3.	Agihan Bangkitan Penumpang di Kota Yogyakarta dan Sekitarnya	56
5.1.4.	Agihan Konsentrasi Penumpang di Kota Yogyakarta dan Sekitarnya	59
5.2.	Hubungan Angka Guna Halte dengan Agihan Pusat Kegiatan.	60
5.3.	Hubungan Angka Guna Halte dengan Agihan Bangkitan Penumpang.	62
5.4.	Efektivitas Halte Bis di Kota Yogyakarta dan Sekitarnya	63
5.5	Lokasi Halte Bis yang Strategis	66
 BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		 69
6.1.	Kesimpulan	69
6.2.	Saran	69
 DAFTAR PUSTAKA		 71
LAMPIRAN		74