

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
HALAMAN PERNYATAAN	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
INTISARI	xiii
<i>ABSTRACT</i>	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Pertanyaan Penelitian	4
1.4 Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Batasan Penelitian	4
1.6 Manfaat penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
1.1 Studi Terdahulu	6
1.2 Kebaruan Penelitian	9
BAB III LANDASAN TEORI.....	15
3.1 Perlintasan Sebidang	15
3.2 Peraturan terkait Perlintasan Sebidang.....	16
3.3 Penilaian Risiko	17
3.3.1 ISO 31000:2018.....	17
3.3.2 Metode Penilaian Risiko.....	18
3.4 <i>The Australian Level Crossing Assessment Model (ALCAM)</i>	19
3.4.1 Kerangka Umum.....	19
3.4.2 Proses ALCAM.....	20
3.4.3 Struktur Model ALCAM	21
BAB IV METODE PENELITIAN.....	28
4.1 Lokasi Penelitian.....	28
4.2 Prosedur Penelitian.....	30

4.3 Data Penelitian	31
4.3.1 Sumber Data	31
4.3.2 Metode Pengumpulan Data	31
4.4 Alat dan Instrumen Penelitian.....	33
4.5 Metode Analisis.....	33
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	35
5.1 Karakteristik Perlintasan Sebidang	35
5.1.1 Inventarisasi Perlintasan Sebidang.....	35
5.1.2 Lalu Lintas Kendaraan Jalan	36
5.1.3 Lalu Lintas Kereta Api	38
5.2 Tingkat Risiko Kecelakaan Perlintasan Sebidang.....	39
5.2.1 <i>Infrastructure Factor</i>	43
5.2.2 <i>Exposure Factor</i>	58
5.2.3 <i>Consequence Factor</i>	59
5.2.4 Nilai Risiko ALCAM.....	60
5.3 Rekomendasi Prioritas Penanganan Risiko Kecelakaan Perlintasan Sebidang dan Rekomendasi Penggunaan Model ALCAM di Indonesia	61
5.3.1 Rekomendasi Prioritas Penanganan Risiko Kecelakaan Perlintasan Sebidang	61
5.3.2 Rekomendasi Penggunaan Model ALCAM di Indonesia	68
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	70
DAFTAR PUSTAKA	1
LAMPIRAN.....	1
Lampiran 1. Hasil Survei Volume Lalu Lintas Kendaraan Jalan	1
Lampiran 2. Lalu Lintas Kereta Api.....	1
Lampiran 3. <i>Level Crossing Controls</i>	2
Lampiran 4. <i>Accident Mechanisms</i>	3