

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
<i>ABSTRACT</i>	xii
ABSTRAK.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian	5
D. Manfaat Penelitian	6
E. Keaslian Penelitian.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	11
A. Perilaku Mengemudi Berisiko (<i>Risky Driving Behaviour</i>).....	11
1. Pengertian perilaku mengemudi berisiko.....	11
2. Faktor-faktor yang berperan dalam perilaku mengemudi berisiko	14
B. Teori Perilaku.....	18
1. <i>Theory of Reasoned Action-Theory of Planned Behavior</i>	18
2. Teori Kognisi Sosial (<i>Social Cognition Theory/SCT</i>).....	22
C. Sikap Keselamatan Pengemudi	23
D. Manajemen Perusahaan.....	27

E. Lingkungan Eksternal	31
F. Kerangka Teori.....	33
G. Kerangka Konsep	34
H. Hipotesis Penelitian.....	34
BAB III METODE PENELITIAN.....	35
A. Jenis dan Rancangan Penelitian	35
B. Tempat dan Waktu Penelitian	35
C. Subjek Penelitian.....	35
D. Identifikasi Variabel Penelitian.....	37
E. Definisi Operasional Variabel.....	38
F. Instrumen dan Cara Pengumpulan Data.....	41
G. Cara Analisis Data.....	47
H. Etika Penelitian	51
I. Jalannya Penelitian.....	52
J. Jadwal Penelitian.....	54
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	55
A. Hasil Penelitian	55
1. Gambaran penelitian	55
2. Karakteristik penelitian	57
B. Pembahasan.....	59
1. Analisis dekriptif.....	59
2. Analisis statistik	61
3. Analisis hipotesis	70
4. Pembahasan.....	74
BAB V KESIMPULAN	81
A. Kesimpulan	81

B. Saran.....	81
DAFTAR PUSTAKA	83
LAMPIRAN.....	91

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 <i>Theory of Planned Behavior</i>	19
Gambar 2 Teori Kognisi Sosial.....	22
Gambar 3 <i>Three-component structure of attitudes</i> dari Rosenberg & Hovland ...	24
Gambar 4 Kerangka teori	33
Gambar 5 Kerangka konsep	34
Gambar 6 Rute Trans Jogja.....	55
Gambar 7 Model analisis jalur struktural 1	67
Gambar 8 Model analisis jalur struktural 2.....	69
Gambar 9 Full model analisis jalur	70

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Keaslian penelitian	7
Tabel 2 Definisi konseptual dan operasional variabel	38
Tabel 3 Indikator manajemen perusahaan.....	42
Tabel 4 Indikator lingkungan eksternal.....	43
Tabel 5 Indikator sikap keselamatan.....	44
Tabel 6 Uji reliabilitas.....	46
Tabel 7 Jadwal penelitian.....	54
Tabel 8 Distribusi frekuensi data demografi subjek penelitian.....	57
Tabel 9 Distribusi skor dari setiap variabel pengukuran manajemen perusahaan, lingkungan eksternal dan sikap keselamatan pengemudi.....	59
Tabel 10 Frekuensi perilaku mengemudi yang berisiko dari pengemudi bus.....	60
Tabel 11 Uji validitas	62
Tabel 12 Reliabilitas variabel	63
Tabel 13 Uji normalitas sub struktural.....	64
Tabel 14 Uji multikolinieritas	64
Tabel 15 Uji heterokedastisitas	65
Tabel 16 Hasil analisis regresi sub-struktural 1	66
Tabel 17 Hasil analisis regresi sub-struktural 2	68
Tabel 18 Koefisien regresi efek langsung variabel eksogen terhadap variabel endogen	70
Tabel 19 Koefisien regresi efek tidak langsung variabel eksogen terhadap variabel endogen	73

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 <i>Informed consent</i>	91
Lampiran 2 Lembar persetujuan	94
Lampiran 3 Angket/kuesioner penelitian	95
Lampiran 4 Permohonon studi pendahuluan.....	100
Lampiran 5 Surat perijinan melakukan studi pendahuluan Trans Jogja PT. AMI	101
Lampiran 6 Surat perijinan melakukan uji validitas dan reliabilitas di Trans Semarang.....	102
Lampiran 7 <i>Ethical clearance</i>	103
Lampiran 8 Surat perijinan melakukan penelitian Trans Jogja PT. AMI	104
Lampiran 9 Hasil uji validitas dan reliabilitas	105
Lampiran 10 Deskripsi karakteristik penelitian	109
Lampiran 11 Distribusi skoring <i>item</i> kuesioner variabel manajemen perusahaan, lingkungan eksternal, sikap keselamatan pengemudi, dan perilaku mengemudi berisiko.....	112
Lampiran 12 Hasil uji analisis	114
Lampiran 13 Dokumentasi penelitian	118