



**PROPORSI PENYEBAB KEMATIAN PADA KECELAKAAN SEPEDA MOTOR DI
INSTALASI KEDOKTERAN FORENSIK RSUP DR.SARDJITO
YOGYAKARTA)**

Eka **setiawan**

Mahasiswa S1 Pendidikan Dokter FK UGM angkatan 2009

Instalasi Kedokteran Forensik RSUP Sardjito

ABSTRAK

Latar belakang : Latar belakang : semakin bertambahnya kendaraan bermotor mengakibatkan meningkatnya kecelakaan lalu-lintas yang berdampak pada kerugian harta benda maupun korban jiwa.

Tujuan Penelitian : Mengetahui persentase proporsi penyebab kematian pada korban kecelakaan sepeda motor yang diotopsi di Instalasi Kedokteran forensik RSUP Sardjito Yogyakarta.

Metode penelitian : desain penelitian menggunakan rancangan penelitian deskriptif observasional.

Hasil : dari 60 kasus kecelakaan lalu lintas hanya terdapat 35 kasus kecelakaan lalu lintas pada kendaraan sepeda motor dan didapat data sebagai berikut: korban laki-laki lebih tinggi dibandingkan dengan korban wanita, usia produktif lebih besar terjadi kecelakaan dibandingkan usia nonproduktif. Korban sebagai pengendara bermotor adalah korban paling tinggi terjadi kecelakaan lalu lintas dibandingkan dengan korban lainnya. Dari 35 korban yang diotopsi kesemuanya hanya dilakukan pemeriksaan luar. Jenis pekerjaan paling banyak adalah swasta dibandingkan dengan jenis pekerjaan yang lain, data untuk tanda klinis pada korban kecelakaan lalu lintas yang menyebabkan kematian paling tinggi adalah karena trauma pada kepala.

Kesimpulan : semakin sering seseorang menggunakan kendaraan bermotor semakin tinggi pula resiko terjadinya kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor. Penyebab kematian pada kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor paling banyak terjadi pada korban yang mengalami cedera pada bagian kepala.

Kata kunci : frekuensi kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor; penyebab kematian pada kecelakaan lalu lintas; proporsi penyebab kematian pada kecelakaan lalu lintas.

THE PORPOSITION CAUSES DEATH ON MOTOR VEHICLE ACCIDENTS AT
FORENSIC INTALATION RSUP DR. SARDJITO YOGYAKARTA

Eka Setiawan

¹Medical student, Medical Faculty Gadjah Mada University

²Departement forensic FK UGM

³ forensic instalation of RSUD DR. Sardjito Yogyakarta

ABSTRACT

Background : The increasing of bikers makes the proportion of accidents rises also. And it results the loss of both material and the life of the motor vehicle themselves.

Objective : The aim to know the percentage of these causes of the death accidents of biker which have been autopsied at forensic instalation of RSUD DR. Sardjito Yogyakarta

Research Methods : descriptive obsevational

Results : from 60 accidents we found that only 35 % were caused by motor vehicle. And the data shows that there were more male motor vehiches than female motor vehicles . And they were in their productive age (17 - 35). The accident mostly happened on the street. From 35 casualties that had been autopsied we found that they were not government employees so they worked for their own businesses. The death mostly causes by the head injuries.

Conclusion : the motor vehicles have the bigger chance in involving in such accidents. And the death was mostly causes by head injuries.

Key words : street accident caused by bikers, death causing at street accident, the proportion which causes death casualtie