

DAFTAR ISI

COVER TESIS	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Studi Terdahulu	5
2.2 Kebaruan Penelitian	6
BAB III LANDASAN TEORI	9
3.1 Keselamatan Lalu Lintas.....	9
3.2 Rute Aman Selamat Sekolah (RASS).....	10
3.3 Fasilitas Pejalan Kaki.....	11
3.3.1 Trotoar.....	12
3.3.2 Fasilitas Jalur Penyebrangan Jalan.....	13
3.4 Lajur Khusus Sepeda	14
3.5 Angkutan Umum.....	16
3.6 Zona Selamat Sekolah (ZoSS).....	17

3.7	Kinerja Jalan	21
3.7.1	Volume lalu lintas.....	21
3.7.2	Kecepatan.....	21
3.7.3	Kapasitas jalan	22
3.7.4	Derajat kejenuhan	24
3.8	<i>International Road Assesment Programme (iRAP)</i>	25
3.8.1	<i>Star Rating (Peringkat Bintang)</i>	26
3.8.2	Perhitungan <i>Star Rating (Peringkat Bintang)</i>	27
3.8.3	Hasil <i>Star Rating Scores (SRS)</i>	28
BAB IV METODE PENELITIAN		29
4.1	Lokasi Penelitian.....	29
4.2	Prosedur Penelitian	29
4.2.1	Tahapan Penelitian	30
4.2.2	Bagan Alir Penelitian	30
4.3	Data Penelitian	32
4.3.1	Data Sekunder	32
4.3.2	Data Primer	32
4.4	Alat Penelitian.....	33
4.5	Metode Analisis.....	33
4.5.1	Metode Analisis Deskriptif	34
4.5.2	Metode Analisis Pedoman Keselamatan Jalan Indonesia (PKJI).....	34
4.5.3	Metode Analisis Pejalan Kaki (<i>Pedestrian</i>)	34
4.5.4	Metode Analisis ViDA (iRAP).....	34
4.6	Metode Penentuan dan Perhitungan Sampel.....	35
BAB.V HASIL PERENCANAAN RASS		37
5.1	Analisis Perjalanan Asal dan Tujuan Pelajar.....	37
5.1.1	Identifikasi Asal dan Tujuan Pelajar	37
5.1.2	Karakteristik Pola Perjalanan.....	38
5.1.2.1	Proporsi Jenis Kelamin (<i>Gender</i>).....	38
5.1.2.2	Pemilihan Moda Yang Digunakan Pelajar	38
5.1.2.3	Alasan Pemilihan Moda	40
5.1.2.4	Jarak Dari Rumah Ke Sekolah	43

5.1.2.5	Jarak Dari Rumah Ke Sekolah dan Moda Yang Digunakan Sesuai	
	Rentang Usia Di Setiap Sekolah.....	44
5.1.3	Asal dan Tujuan Pelajar	50
5.2	Identifikasi Rute.....	54
5.2.1	Kondisi Lalu Lintas.....	54
5.2.1.1	Kinerja Lalu Lintas	54
5.2.1.2	Kecepatan Kendaraan	56
5.2.2	Penentuan Rute Pejalan Kaki.....	59
5.2.3	Penentuan Rute Pesepeda.....	62
5.2.4	Penentuan Rute Angkutan Umum.....	66
5.3	Penyediaan Fasilitas.....	73
5.3.1	Penentuan Fasilitas Pejalan Kaki (<i>Pedestrian</i>)	73
5.3.1.1	Analisis Fasilitas Trotoar	75
5.3.1.2	Analisis Fasilitas Penyeberangan.....	77
5.3.1.3	Zona Selamat Sekolah (ZoSS).....	78
5.3.2	Penentuan Fasilitas Pesepeda.....	80
5.3.2.1	Lajur Sepeda	80
5.3.2.2	Ruang Tunggu Atau Henti Sepeda	82
5.3.2.3	Fasilitas Parkir Sepeda	83
5.3.3	Penentuan Fasilitas Angkutan Umum	84
5.4	Desain Kawasan Rute Aman Selamat Sekolah.....	86
5.4.1	Pemanfaatan Ruang Jalan	86
5.4.2	Penyediaan Fasilitas Perengkapan Keselamatan Jalan	93
5.5	Penilaian Peningkat Bintang Pada Infrastruktur Jalan.....	102
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		107
6.1	Kesimpulan	107
6.2	Saran.....	108
DAFTAR PUSTAKA		110
LAMPIRAN		113