

DAFTAR PUSTAKA

- [1] INTERNATIONAL ENERGY AGENCY, “Key World Energy Statistics 2021 – Statistics Report,” *IEA Publ.*, pp. 1–82, 2021, [Online]. Available: <https://www.iea.org/reports/key-world-energy-statistics-2021/final-consumption>
- [2] S. A. Flamarz Al-Arkawazi, “Measuring the Influences and Impacts of Signalized Intersection Delay Reduction on the Fuel Consumption, Operation Cost and Exhaust Emissions,” *Civ. Eng. J.*, vol. 4, no. 3, p. 552, 2018, doi: 10.28991/cej-0309115.
- [3] B. P. S. Indonesia, “Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Provinsi dan Jenis Kendaraan (unit), 2023 [Online],” *Online*. 2024.
- [4] B. A. Prasetyo, D. A. Rizani, M. Setiyo, N. Widodo, Saifudin, and P. Bagiyo Condro, “Estimasi pemborosan bahan bakar akibat kemacetan menggunakan analisis citra google map (Studi kasus pada simpang armada town square mall magelang),” *Automot. Exp.*, vol. 1, no. 2, pp. 36–42, 2018, doi: 10.31603/ae.v1i02.2244.
- [5] N. Sharma, P. P. Kumar, R. Dhyani, C. Ravisekhar, and K. Ravinder, “Idling fuel consumption and emissions of air pollutants at selected signalized intersections in Delhi,” *J. Clean. Prod.*, vol. 212, pp. 8–21, 2019, doi: 10.1016/j.jclepro.2018.11.275.
- [6] R. Febriansyah, R. Sulistyorini, S. Anugrah Mulya, D. Herianto, Analisa Biaya Kerugian Karena Mengalami Kondisi Kemacetan Akibat Perbaikan Jalan Ditinjau Dari Waktu Tunda Perjalanan Dan Kenaikan Bahan Bakar Minyak (BBM) Kendaraan,” *Rang Tek.*, vol. 4, no. 1, pp. 143–163, 2021.
- [7] D. Nafika, S. Malkhamah, and S. Priyanto, “Penerapan Kebijakan Idling Stop Untuk Pengendalian Beban Emisi Kendaraan Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Demangan, Kota Yogyakarta),” *Dep. Tek. Sipil FT-UI*, no. x, pp. 1–11, 2019.
- [8] S. Guttikunda, “Indicative Impacts of Vehicular Idling On Air Emissions, SIM-air Working Paper Series : 18-2009.,” 2009, [Online]. Available: www.urbanemissions.info
- [9] R. F. Azhar, S. Anugrah, and M. Putri, “Analisis Biaya Kerugian Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Akibat Volume Lalu Lintas di Ruas Jalan Kota Bandar Lampung satu perlintasan kereta api yang banyak dilewati kendaraan di Kota Bandar Lampung . maupun yang akan menuju wilayah Kedaton . Perlintasa,” vol. 10, no. 2, pp. 1–8, 2022.
- [10] PKJI, “Kementrian Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga,” *Pedoman Kapasitas Jalan Indones.*, no. 021, p. 7393938, 2023.



- [11] D. R, Virmandi and I. Susila, Wayan, “Pengaruh Penggunaan Jenis Bahan Bakar Terhadap Kinerja Mesin Dan Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor Honda All New Cbr 150 Cc Tahun 2016,” *Jptm*, vol. 7, no. 1, pp. 1–10, 2018, [Online]. Available: <https://ejournal.unesa.ac.id/index.php/jurnal-pendidikan-teknik-mesin/article/view/24682/22596%0Ahttp://news.detik.com/>
- [12] A. Arifin, M. Martias, and A. Andrizal, “Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Premium Terhadap Emisi Hidrokarbon Dan Karbon Monoksida Pada Sepeda Motor Yamaha V-Ixion,” ... *Eng. Educ. Journals*, 2014, [Online]. Available: <http://ejournal.unp.ac.id/students/index.php/poto/article/view/914%0Ahttp://ejournal.unp.ac.id/students/index.php/poto/article/download/914/664>
- [13] S. M. A. Rahman, H. H. Masjuki, M. A. Kalam, M. J. Abedin, A. Sanjid, and H. Sajjad, “Impact of idling on fuel consumption and exhaust emissions and available idle-reduction technologies for diesel vehicles - A review,” *Energy Convers. Manag.*, vol. 74, pp. 171–182, 2013, doi: 10.1016/j.enconman.2013.05.019.
- [14] H. Al Farisi, “Analisa Gas Buang Mesin Berteknologi Efi Dengan Bahan Bakar Peralite Dan Pertamina Pada Honda Beat Pgm-Fi,” *Politek. Harapan Bersama Tegal*, 2018.
- [15] R. R. Rusdiani, “Kajian Faktor Emisi Kendaraan Bermotor Bahan Bakar Gasolin Roda Dua Di Kota Surabaya,” *Thesis*, p. 159, 2018.
- [16] D. Muziansyah, R. Sulistyorini, and S. Sebayang, “Model of Vehicle Gases Emissions in Transportation Activity,” *J. Civ. Des. Eng.*, vol. 3, no. 1, pp. 57–70, 2015.
- [17] A. A. W. K. Ningrat, I. G. B. W. Kusuma, and I. Wayan, “Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Peralite Terhadap Akselerasi,” vol. 2, no. 1, pp. 59–67, 2016.
- [18] Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan (KLHK), “Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 12 Tahun 2010 Tentang Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran Udara Di Daerah,” *Pelaks. Pengendali. Pencemaran Udar. Di Drh. Menteri Negara Lingkung. Hidup*, pp. 1–199, 2010.
- [19] V. Franco, M. Kousoulidou, M. Muntean, L. Ntziachristos, S. Hausberger, and P. Dilara, “Road vehicle emission factors development: A review,” *Atmos. Environ.*, vol. 70, pp. 84–97, 2013, doi: 10.1016/j.atmosenv.2013.01.006.
- [20] VTPI, “Air Pollution Costs,” *Transp. Cost Benefit Anal. II*, no. March 2020, pp. 1–26, 2016, [Online]. Available: www.vtppi.org



- [21] Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral, “Inventarisasi emisi GRK bidang energi,” *Inventar. Emisi Gas Rumah Kaca Sekt. Energi Tahun 2020*, p. 41, 2020, [Online]. Available: <https://www.esdm.go.id/assets/media/content/content-inventarisasi-emisi-gas-rumah-kaca-sektor-energi-tahun-2020.pdf>

