



INTISARI

Jembatan Portal yang direncanakan ini digunakan untuk melayani kran pengangkat pada galangan kapal-kapal sedang, dengan panjang gelagar 40 meter melintang dok. Berat total kran (dengan beban maksimum) 80 ton dan kran ini bergerak diatas rel yang lebarnya 4 meter.

Kaki-kaki jembatan berroda dan digerakkan dengan motor listrik agar dapat bergerak sepanjang dok, sedang tinggi jembatan adalah 40 meter.

Konstruksi jembatan ini terbuat dari pelat-pelat baja yang dilas membentuk girder box, dengan penampang tetap sepanjang batang, kecuali pada kolom yang penampangnya mengecil dari atas kebawah sesuai pembebanannya.

Dalam perencanaan ini segi estetika juga diperhatikan selain kekuatan konstruksi itu sendiri, sehingga enak dipandang mata dan tidak memberikan kesan semrawut.