

**PENGARUH KEKENCANGAN BAUT DAN KOEFISIEN FRIKSI  
TERHADAP KAPASITAS DAN UMUR *FATIGUE* SAMBUNGAN  
JEMBATAN RANGKA BAJA**

**TESIS**

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar *Master of Engineering*  
pada Program Magister Program Studi Teknik Sipil



*Xcc 2/25*  
*[Signature]*

*Acc. 24/12/25*  
*[Signature]*

**RICKY NOFRIANTO TOLOGANA**  
**22/501062/PTK/14682**

**PROGRAM MAGISTER  
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS GADJAH MADA  
YOGYAKARTA  
2025**

## HALAMAN PERSETUJUAN

Tim Pembimbing menyetujui tesis

### **PENGARUH KEKENCANGAN BAUT DAN KOEFISIEN FRIKSI TERHADAP KAPASITAS DAN UMUR *FATIGUE* SAMBUNGAN JEMBATAN RANGKA BAJA**

Disusun oleh:

**Ricky Nofrianto Tologana**

22/501062/PTK/14682

**Dosen Pembimbing Utama:**

Prof. Dr.-Ing. Ir. Andreas Triwiyono, IPU.

NIP. 19620204 198803 1 001.

Tanggal: 24.02.2025

**Dosen Pembimbing Pendamping:**

Dr.-Ing. Ir. Djoko Sulistyono.

NIP. 19610410 198803 1 002

Tanggal: 24.02.2025

**HALAMAN PENGESAHAN**

**TESIS**

**PENGARUH KEKENCANGAN BAUT DAN KOEFISIEN FRIKSI  
TERHADAP KAPASITAS DAN UMUR *FATIGUE* SAMBUNGAN  
JEMBATAN RANGKA BAJA**

dipersiapkan dan disusun oleh:

**Ricky Nofrianto Tologana**

22/501062/PTK/14682

Tesis telah dipertahankan di depan Dewan Penguji  
Pada tanggal 17 Februari 2025

**Dosen Pembimbing Utama:**

Prof. Dr.-Ing. Ir. Andreas Triwiyono, IPU.

NIP. 19620204 198803 1 001.

Tanggal: 24.02.2025

**Dosen Pembimbing Pendamping:**

Dr.-Ing. Ir. Djoko Sulistyono.

NIP. 19610410 198803 1 002

Tanggal: 24.02.2025

**Dosen Penguji I:**

Ir. Suprpto Siswosukarto, Ph.D. IPM.

NIP. 19650407199203 1 003

Tanggal: 24/2/2025

Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh derajat *Master*

Tanggal .....

Mengetahui,

Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



**Prof. Ir. T. Faisal Fathani, S.T., M.T., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.**

NIP. 197505261999031002