



	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN MOTTO	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN SOAL	viii
INTISARI	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Batasan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian	4
1.4. Metode Penelitian	5
1.5. Kerangka Pembahasan	6
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Sejarah Aluminium	8
2.2. Sifat-Sifat Aluminium	9
2.3. Aluminium Paduan	13



1. Klasifikasi Paduan Aluminium	13
2.3.2. Paduan Aluminium Utama	15
2.4. Struktur Dan Sifat-Sifat Cairan Paduan Aluminium	21
2.4.1. Paduan Aluminium-Tembaga, Aluminium- Tembaga-Silisium	22
2.4.2. Paduan Aluminium-Silisium, Aluminium- Silisium-Magnesium	23
2.4.3. Paduan Aluminium-Magnesium	24
2.4.4. Paduan Aluminium Tahan Panas	25
2.5. Pengaruh Unsur Lain Dalam Paduan Aluminium	26
 BAB III. PELAKSANAAN PENELITIAN	
3.1. Pemilihan Benda Uji	29
3.2. Pengujian Sifat Fisis Dan Mekanis	31
3.2.1. Pengujian Porositas	31
3.2.2. Pengujian Struktur Mikro	36
3.2.3. Pengujian Berat Jenis (Densitas)	38
3.2.4. Pengujian Kekerasan	39
3.2.5. Pengujian Impak Charpy	42
3.2.6. Pengujian Geser	47
 BAB IV. PEMBAHASAN	
4.1. Pengujian Porositas	51
4.2. Pengujian Struktur Mikro	54
4.3. Pengujian Berat Jenis	56



Penelitian Sifat Fisis dan Mekanis Coran Blok Karter Sisi Kiri Motor Bensin 30 CC Dari Bahan Aluminium Paduan

Aan Avianta, Ir. Mudjijana, M.Eng.

Universitas Gadjah Mada, 1995 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

UNIVERSITAS
GADJAH MADA

4.4.	Pengujian Kekerasan	57
4.5.	Pengujian Impak Charpy	59
4.6.	Pengujian Geser	61
BAB V. PENUTUP		
5.1.	Kesimpulan	62
5.2.	Saran-Saran	64
DAFTAR PUSTAKA		66
LAMPIRAN		68