



INTISARI

Dalam suatu tabrakan mobil, sebagian energi benturan/impaknya diserap dengan rusaknya bumper dan bagian depan atau belakang kendaraan. Sehingga energi benturan yang diteruskan ke kabin penumpang menjadi berkurang, dan deformasi kabin tidak berlebihan.

Untuk menambah daya redam dari energi benturan tadi, dicoba dipasang kerucut komposit diantara bumper dengan chassis kendaraan.

Kerucut komposit ini dibuat dari D-glass mat dengan resin Polyester, resin Epoksi, dan IPN Epoksi-Polyester.

Dari hasil uji tekan terhadap ketiga bahan tadi, yaitu GFRE, GFRP, dan GFRPE, kekuatan tekan maksimumnya 4590,00 Kg, 4286,77 Kg dan 382,061 Kg.

Dari hasil uji impak, kekuatan paling tinggi dan jumlah beban berulangnya. Baik untuk beban 7,6 Kg, 14,1 Kg, 24,7 Kg dan 35,5 Kg, GFRE menunjukkan kekuatan yang paling tinggi, kemudian GFRPE dan terakhir adalah GFRP.