



INTI SARI

Jembatan putar ini dipergunakan untuk memindahkan minyak dari dermaga ke kapal-kapal tanker. Konstruksi ini terbuat dari pelat-pelat baja yang dilas dan direncanakan memberikan bentuk yang enak dipandang. Maka pada perencanaan ini, segi estetika juga diperhitungkan, selain kekuatan dari konstruksi itu sendiri.

Gelagar dibebani oleh pipa-pipa baja yang didalamnya mengalir minyak sebesar 0,25 ton / m. Pipa-pipa tersebut dirancang sebagai pemikul memanjang sehingga dapat memperbesar kekakuan gelagar. Gelagar ditahan oleh tali-tali baja yang dihubungkan dengan struktur kuda-kuda. Struktur kuda-kuda akan mengalami tarik tekan pada bagian-bagiannya dan secara kesatuan akan mengalami momen yang cukup besar.

Hasil reaksi pembebanan maupun momen digunakan untuk meninjau kekuatan konstruksi kabin operator dan kerangka bertingkat. Ujung bawah kerangka bertingkat ini dipancangkan pada dermaga sedalam 3 meter. Demikian secara keseluruhan bentuk jembatan putar untuk pemuatan minyak ke kapal tanker.