

## INTI SARI

Jembatan gantung ini dipergunakan untuk mengangkut batubara melalui rawa-rawa sebelum mencapai tepian sungai yang akan dapat diteruskan transportnya ke dalam kapal. Konstruksi ini dibuat dari pelat-pelat baja dengan sambungan las dan baut. Konstruksi direncanakan memberikan bentuk yang enak dipandang. Maka pada perencanaan ini segi estetika juga diperhitungkan, selain kekuatan dari konstruksi itu sendiri.

Gelagar dibebani alat transport dengan batubara sebesar 1 ton/meter. Gelagar ditahan oleh tali-tali baja yang dihubungkan dengan struktur menara. Struktur menara akan mengalami tarik tekan pada bagian-bagiannya dan secara kesatuan akan mengalami momen yang cukup besar.

Hasil reaksi pembebanan maupun momen digunakan untuk meninjau kekuatan struktur. Karena kondisi tanah rawa-rawa (labil), maka pada ujung bawah menara digunakan pondasi tiang pancang. Demikian secara keseluruhan bentuk jembatan gantung untuk transportasi batubara.