

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
INTISARI	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Perumusan Permasalahan	2
1.3. Batasan Masalah	3
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	
2.1. Tinjauan Pustaka	5
2.1.1. Definisi Perawatan	5
2.1.2. Sistem Manajemen Perawatan	5
2.1.3. Keandalan Mesin	6
2.2. Landasan Teori	5
2.2.1. Pengertian <i>Reliability</i> dan <i>Maintainability</i>	11
2.2.2. Distribusi Poisson	11
2.2.3. Distribusi Exponen	12
2.2.4. <i>Availability</i>	14

2.2.5	<i>Maintainability</i>	17
2.2.6	Karakteristik Kurva Hidup Sistem	18
2.2.7	Hubungan Keandalan Komponen	19
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		
3.1.	Objek dan Lokasi Penelitian	22
3.2.	Pengumpulan Data	22
3.3	Alat Perhitungan Data	23
3.4	Tahap Penelitian	23
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		
4.1	Dasar Statistik	25
4.2	Perhitungan Distribusi Poisson	26
4.3	Perhitungan Keandalan	28
4.3.1	Laju Kerusakan	29
4.3.2	<i>The Mean</i> atau MTTF (<i>Mean Time To Failure</i>)	29
4.3.3	<i>The Median</i>	30
4.3.4	Fungsi Keandalan	30
4.3.5	Fungsi Distribusi Kumulatif	31
4.3.6	Fungsi Kepadatan Probabilitas	31
4.3.7	<i>Hazard rate</i>	32
4.3.8	<i>Maintainability</i>	66
4.3.9	Pembahasan	71
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		
5.1	Kesimpulan	77
5.2	Saran	78