

DAFTAR ISI

Isi	Halaman
Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan	ii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi	viii
Daftar Gambar	x
Daftar Tabel	x
Intisari	xi
Abstract	xii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Tujuan Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Kayu Kamper	5
2.2. Limbah	6
2.3. Arang dan Arang Aktif	7
2.4. Bahan Pengisi (Filler)	12
2.5. Kompon Karet dan Vulkanisasi	15
2.5.1. Kompon karet ban dalam	15
2.5.2. Vulkanisasi	15
2.5.2.1. Bahan pemvulkanisasi	16
2.5.2.2. Bahan pencepat (accelerator)	16
2.5.2.3. Bahan penggiat (activator)	17
2.5.2.4. Bahan pelunak (softeners)	17
2.5.2.5. Bahan-bahan lain	19
2.6. Kompon Ban Dalam Sepeda Motor	19



BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Bahan Penelitian	21
3.2. Alat Penelitian	21
3.3. Cara Penelitian	22
3.3.1. Pembuatan arang aktif	22
3.3.2. Pembuatan kompon karet	23
3.3.3. Pengujian vulkanisat	24
3.3.4. Resep untuk kompon ban dalam sepeda motor	26

BAB IV PEMBAHASAN

4.1. Aplikasi Penggunaan Arang Aktif pada Pembuatan Vulkanisat Ban	29
4.1.1. Tegangan putus	29
4.1.2. Perpanjangan putus	31
4.1.3. Ketahanan sobek	32
4.1.4. Kekerasan	34
4.1.5. Perpanjangan tetap	35
4.1.6. Tegangan tarik (modulus) 300%	37
4.1.7. Penurunan nilai tegangan putus dan perpanjangan putus sesudah aging	
4.1.7.1. Tegangan putus	40
4.1.7.2. Perpanjangan putus	42

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan	45
5.2. Saran	45

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN