

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO, 1993. Guide for Design of Pavement Structures. AASHTO. Washington, DC.
- Amrozi, M.R.F., 2020. Managing road networks accessibility to cope with extreme weather condition in developing countries (Doctoral dissertation, University of Birmingham). Birmingham.
- Asphalt Institute, 1982. Research and Development of Asphalt Institute's Thickness Design Manual, 9th Edition. The Asphalt Institute. Research Report 82-2.
- ASTM D6433-11, 2011. Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys. ASTM International.
- Buana, C., 2021. Penilaian Kerusakan Jalan Metode PCI (Pavement Condition Index) untuk Perkerasan Lentur [WWW Document]. Youtube.
- Darlan, 2014. Konstruksi Perkerasan Lentur (Flexible Pavement) [WWW Document]. DPUPR Grobogan.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2013. Manual Desain Perkerasan Jalan No. 02/M/BM/2013. Bina Marga. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1983. Manual Pemeliharaan Jalan No. 03/MN/B/1983. Bina Marga. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2021. Perencanaan dan Pemrograman Pekerjaan Preservasi Jaringan Jalan No. 07/P/BM/2021. Bina Marga. Jakarta.
- Hasibuan, R.P., Surbakti, M.S., 2019. Study of Pavement Condition Index (PCI) relationship with International Roughness Index (IRI) on Flexible Pavement. MATEC Web of Conferences 258, 1-6.
- Hardiyatmo, H.C., 2007. Pemeliharaan Jalan Raya. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta
- Huang, Y.H., 2004. Pavement Analysis and Design, 2nd Edition. ed. Prentice Hall, Upper Saddle River.



Isnadi, S., Imtihan, N., 1997. ANALISIS TINGKAT PELAYAN RUAS JALAN YOGYAKARTA-PARANGTRITIS HINGGA TAHUN 2010. Yogyakarta.

Kartika, A.F., 2018. ANALISA KONDISI PERKERASAN JALAN MENGGUNAKAN METODE PCI PADA KECAMATAN SUKOLILO KOTA SURABAYA - PROPINSI JAWA TIMUR. SURABAYA.

Kurnia, R., Nugraha, M.I., 2021. VALIDASI NILAI KETIDAKRATAAN JALAN MENGGUNAKAN APLIKASI ANDROID ROAD BUMP PRO. Jurnal Potensi 23, 102–111.

Mbaezue, D.N., 2019. Prediction of Pavement Remaining Life and Maintenance Strategy for Asphaltic Concrete Highways by Pavement Condition Index Study. Int J Sci Eng Res 10, 1284–1295.

Muhammad, F., Setyawan, A., Suryoto, 2019. EVALUASI NILAI KONDISI PERKERASAN JALAN NASIONAL DENGAN METODE PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI) MENGGUNAKAN APLIKASI ROAD EVALUATION AND MONITORING SYSTEM (REMS) (Studi Kasus : Ruas Jalan Prambanan - Pakem). e-Jurnal MATRIKS TEKNIK SIPIL 1–12.

Muniandy, R., Aburkaba, E., Thamer, N., 2013. Comparison of Flexible Pavement Performance Using Kenlayer and Chev PC Software Program. Aust J Basic Appl Sci 7, 112–119.

Ontario Good Roads Association, 2009. Pavement Condition Index 101. Denso North America Inc. Toronto.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia, 2006. PP No. 34 Tahun 2006 Tentang Jalan. Jakarta

Rahmawati, A., Adiyasa, M., 2021. ANALYSIS OF REMAINING SERVICE LIFE FOR FLEXIBLE PAVEMENT USING MECHANISTIC-EMPIRICAL METHODS. International Journal of GEOMATE 21, 145–153.

Setyawan, A., Nainggolan, J., Budiarto, A., 2015. Predicting the remaining service life of road using pavement condition index. Procedia Engineering: The 5th International Conference of Euro Asia Civil Engineering Forum (EACEF-5) 125, 417–423.



Setyawan, A., Pramesti, F.P., Rikiaifuni, Z.S., 2023. PREDIKSI SISA UMUR LAYAN DENGAN METODE PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI) PADA RUAS JALAN LINGKAR PATI. *Jurnal Matriks Teknik Sipil* 11, 340–346.

Shiyab, A.M.S.H., Fahim, H.A. Al, Nikraz, H., 2006. NEW APPROACHES FOR ESTIMATION OF FLEXIBLE PAVEMENT REMAINING LIFE FOR THE USE OF PMS. Canberra.

Subagio, B.S., Abisetyo, W., Jihanny, J., Fadilah, S.R., 2021. Prediction of Remaining Service Life of Flexible Pavement Based on Patterson Method in Manado-Bitung Highway of Indonesia. *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies* 14, 1662–1671.

Sukirman, S., 1993. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova. Bandung

Suneth, D.N.F., 2018. STUDI PENGARUH TEBAL LAPIS DAN MODULUS ELASTISITAS TERHADAP RESPON STRUKTUR PERKERASAN LENTUR DAN KAPASITAS BEBAN REPETISI. Yogyakarta.

Teopilus, C.D. and Amrozi, M.R.F., 2023. The Evaluation of Pavement Condition Assessment Methods for Road Assets in Coastal Areas. *INERSIA Informasi dan Ekspose Hasil Riset Teknik Sipil dan Arsitektur*, 19(2), 183–193.

Tho'atin, U., Setyawan, A., Suprpto, M., 2016. PENGGUNAAN METODE INTERNATIONAL ROUGHNESS INDEX (IRI), SURFACE DISTRESS INDEX (SDI) DAN PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI) UNTUK PENILAIAN KONDISI JALAN DI KABUPATEN WONOGIRI. *Seminar Nasional Sains dan Teknologi TS-010*, 1–9.

Pemerintah Republik Indonesia, 2009. Undang–Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta.

Pemerintah Republik Indonesia, 2004. Undang–Undang No. 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. Jakarta

Utami, R.V.A., 2022. EVALUASI KONDISI PERKERASAN DAN PREDIKSI SISA UMUR DENGAN METODE PCI DAN METODE MEKANISTIK – EMPIRIK DENGAN PROGRAM KENPAVE PADA RUAS JALAN BTS.



Prediksi Sisa Umur Layan Perkerasan Jalan Berdasarkan Hasil Pengukuran Kondisi Fungsional dan Struktural Perkerasan Jalan

Muhammad Firdauz Fadila, Ir. Mukhammad Rizka Fahmi Amrozi, S.T., M.Sc., Ph.D.

Universitas Gadjah Mada, 2025 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

UNIVERSITAS
GADJAH MADA

KAB. KAMPAR – BTS. KOTA BANGKINANG (STA. 12+000 – STA. 14+000).

Yogyakarta.

Yoder, Witzak, 1975. Principles of Pavement Design. Willey Interscience.