

INTISARI

Penetapan tarif yang berlaku saat ini masih belum dapat memenuhi harapan dari pihak pengguna jasa maupun pengusaha. Hal ini dilihat dari nilai tarif yang ada dan jasa yang ditawarkan. Maka dari itu akan dicoba untuk menganalisis parameter-parameter yang berpengaruh terhadap keberadaan tarif yang ada saat ini.

Pengguna jasa di wilayah Yogyakarta terbagi atas golongan umum, mahasiswa dan pelajar. Sejak tarif terbaru ditetapkan status mahasiswa menjadi berubah yaitu sebagai penumpang umum. Tarif yang berlaku saat ini berdasarkan SK Gubernur No 26 Tahun 2003 pada tanggal 19 Februari 2003. Berbagai kebijaksanaan dari pemerintah diperlukan untuk menyesuaikan tarif lebih lanjut dalam menyikapi perubahan pada lingkungan. Diantaranya perbedaan harga BBM dari Rp 1.890,00 menjadi Rp 1.650,00 otomatis mempengaruhi besarnya subsidi yang selama ini diberikan kepada tiap armada bis, perubahan harga suku cadang dan lain-lain. Keadaan tarif saat ini untuk golongan umum pun secara tidak langsung telah memberikan subsidi untuk golongan pelajar.

Oleh karena itu diperlukan penelitian terhadap faktor-faktor yang mempengaruhi besarnya suatu tarif, secara teknis maupun secara sosial. Penjajagan pendapat dari konsumen secara langsung dan dengan tetap berpijak pada ketentuan pemerintah dalam penetapan tarif. Perhitungan secara teknis dilakukan dengan perhitungan biaya operasional bis yang terdiri dari biaya variabel dan biaya tetap. Perhitungan biaya berdasarkan data dari pihak pengusaha terhadap pengeluaran yang ada.

Penyesuaian tarif dari pihak pengusaha sebagai produsen dilakukan jika setoran yang telah diterima belum dapat digunakan untuk membiayai pengeluaran yang ada. Sedangkan dari pihak konsumen dapat diketahui dari penjajagan pendapat melalui kuesioner. Masukan dari pengguna jasa terdiri dari penilaian kondisi bis saat ini, nilai tarif yang dikehendaki, besarnya kenaikan yang sesuai dan keinginan atas kondisi bis yang diharapkan

Pengolahan data statistik yang ada menggunakan Microsoft Excel dan SPSS for Windows. Sehingga pada akhirnya dapat ditentukan persamaan-persamaan yang berhubungan dalam upaya penetapan tarif. Besarnya persamaan untuk tarif dengan kondisi dan keadaan saat ini adalah $y = 2,91x + 546,90$ dengan x merupakan fungsi jarak tempuh rata-rata bis. Persamaan ini dihasilkan dari persamaan-persamaan awal yang menunjukkan hubungan jumlah bis dengan panjang lintasan maupun jumlah penumpang.