



**DAFTAR ISI**

<b>Halaman Judul</b> .....	i
<b>Halaman Pengesahan</b> .....	ii
<b>Motto dan Persembahan</b> .....	iii
<b>Intisari</b> .....	iv
<b>Abstract</b> .....	v
<b>Kata Pengantar</b> .....	vi
<b>Daftar Isi</b> .....	viii
<b>Daftar Tabel</b> .....	xi
<b>Daftar Gambar</b> .....	xii
<b>Daftar Lampiran</b> .....	xiii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	6
1.3 Tujuan dan Kegunaan Penelitian .....	9
1.4 Telaah Pustaka .....	10
1.5 Kerangka Teori .....	18
1.6 Hipotesis .....	19
1.7 Metode Penelitian .....	19
1.8 Batasan Istilah .....	27
<b>BAB II DESKRIPSI WILAYAH</b>	
2.1 Letak .....	29
2.2 Iklim	
2.2.1 Curah hujan .....	29
2.2.2 Temperatur .....	30
2.2.3 Tipe Iklim .....	31
2.3 Geologi .....	34

2.4	Geomorfologi .....	35
2.5	Tanah .....	36
2.6	Penggunaan Lahan .....	37
<b>BAB III HASIL PENELITIAN</b>		
3.1	Bentuk dan Penampang Saluran Mataram .....	40
3.2	Debit Saluran Mataram .....	41
3.3	Temperatur .....	43
3.4	pH (Derajat Keasaman) .....	44
3.5	DHL (Daya Hantar Listrik) .....	45
3.6	BOD (Kebutuhan Oksigen Biologis) .....	47
3.7	COD (Kebutuhan Oksigen Kimia) .....	49
3.8	DO (Oksigen Terlarut) .....	50
3.9	Hubungan antara kecepatan aliran dengan DO ....	53
3.10	Hubungan antar BOD dengan COD .....	54
3.11	Hubungan antara DHL dengan temperatur .....	55
<b>BAB IV PEMBAHASAN</b>		
4.1	Bentuk dan Penampang Saluran Mataram .....	58
4.2	Debit Saluran Mataram .....	58
4.3	Temperatur .....	61
4.4	pH (derajat Keasaman) .....	63
4.5	DHL (Daya Hantar Listrik) .....	65
4.6	BOD (Kebutuhan Oksigen Biologis) .....	67
4.7	COD (Kebutuhan Oksigen Kimia) .....	68
4.8	DO (Oksigen Terlarut) .....	70
4.9	Hubungan antara kecepatan aliran dengan DO ....	72
4.10	Hubungan antar BOD dengan COD .....	72
4.11	Hubungan antara DHL dengan temperatur .....	73
4.12	Kondisi Pencemaran Saluran Mataram .....	74
4.13	Alternatif Pencegahan dan Pengurangan Beban Pencemaran .....	76



**KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1	Kesimpulan .....	79
5.2	Saran .....	80
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>81</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>		